

Q&A afsluiting Wantijbrug

1. Waarom moet de Wantijbrug worden gerenoveerd?

De twee beweegbare kleppen van de brug vertonen materiaalmoetheid door het toegenomen en zwaardere verkeer dat over de brug rijdt. Er komen nieuwe, zwaardere kleppen. Daarmee wordt de brug sterker. Ook de installatie is verouderd en wordt vervangen. Het beheer en onderhoud van de brug wordt daarmee eenvoudiger en efficiënter en kan met minder verkeershinder uitgevoerd worden. Verder vinden er nog reparaties aan het beton plaats en komen er nieuwe leuning.

2. Wanneer start de renovatie?

De werkzaamheden voor de renovatie starten 6 januari 2020 en lopen door tot oktober 2020. De brug is vanaf 20 januari 2020 tot 3 april 2020 afgesloten voor auto's, motorfietsen en vrachtwagens.

3. Kan ik nog over de brug rijden?

De brug is vanaf 19 januari 2020 tot 3 april 2020 afgesloten voor auto's, motorfietsen en vrachtwagens. Er geldt in deze periode een uitzondering voor hulpdiensten, het OV (de lijnbussen), (brom)fietsers en voetgangers. Zij kunnen wel over de brug. Verkeer wordt omgeleid.

4. Welke hinder kunnen weggebruikers verwachten?

Na 3 april kan het verkeer weer over de brug. Vanaf juni 2020 starten wel de werkzaamheden voor het onderhoud N3 waarbij de weg in fases gedeeltelijk weer wordt afgesloten. Voor de Wantijbrug zijn vanaf juli tot en met september 2020 nog wel een aantal weekend- en nachtafsluitingen nodig om de brugdekken/vallen te vervangen en de brug te testen.

Lokaal en bestemmingsverkeer vanuit het zuiden kan gebruikmaken van de N3 t/m de laatste afrit voor de brug (Provinciale weg) en bestemmingsverkeer vanuit het noorden kan gebruikmaken van de laatste afrit om bijvoorbeeld naar het bedrijventerrein De Staart te gaan. Lokaal en bestemmingsverkeer moet rekening houden met korte en smalle afritten en oponthoud op de lokale wegen. Lokaal verwachten we dat het op de route Merwedestraat-Oranjelaan-Noordendijk-Groenezoom-Hastingsweg-Provincialeweg en erg druk wordt.

5. Welke omleidingen zijn er? Hoe kom ik er?

Het doorgaand verkeer wordt zoveel omgeleid over de A15 en over de A16.

De lokale route in Dordrecht loopt over de Merwedestraat-Oranjelaan-Noordendijk-Groenezoom-Hastingsweg-Provincialeweg.

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (dat niet door de Drechtunnel mag) geldt standaard een omleiding over de A15, A27, A59 en A16 en vice versa. Dit betreft circa 30 voertuigen per dag en het gaat hierbij voor een groot deel om het transport van LPG, LNG, propaan en butaan.

Het bedrijventerrein De Staart blijft te bereiken via de A15. Transporteurs moeten wel rekening houden met de omleiding en extra reistijd.

6. Is er ook hinder voor de scheepvaart?

Ja, er is ook hinder voor de scheepvaart omdat de tijdens de renovatie niet bediend wordt.

7. Had de Wantijbrug niet gelijk of na het onderhoud N3 gepland kunnen worden?

De brug is aan het eind van zijn levensduur en moet nodig gerenoveerd worden. Dit kan niet nog jaren duren. Het onderhoud aan de N3 is in 2022 klaar, daarop kunnen we niet wachten. Het werk tijdens het onderhoud uitvoeren past niet in de krappe planning voor de N3. En we willen niet dat de N3 nog langer afgesloten wordt dan nu al het geval is.

8. Welke maatregelen worden er genomen om de bereikbaarheid zo goed mogelijk te houden en de overlast zoveel mogelijk te beperken?

Hinder voor de omgeving, weggebruikers en bedrijven is onvermijdelijk. Om de hinder te beperken worden de volgende maatregelen genomen:

- (grootschalig) omleiden via A15 en A16
- aanpassingen afritten A15 en A16
- extra (tijdelijke) vrije busbanen
- extra busdiensten, buslijn 3, 4 en 8 gaan vaker rijden
- extra P+R bij halte MerwedeLingelijn en op de Laan van Londen, waarvandaan bussen naar de binnenstad gaan rijden
- overstappunten op deelfietsen, e-bikes of deelauto's vanaf bijvoorbeeld nieuwe carpoolplaats langs de Veerweg in Papendrecht
- aanpassing verkeerslichten
- inzet tekstborden en tekstkarren
- extra Waterbus halte op de Staart
- fietsstimulering met uitproberen en goedkoop huren van e-bikes
- bergers stand by
- communicatie

Maatregelen die werkgevers kunnen nemen:

- thuiswerken stimuleren
- flexwerken/buiten spits reizen
- stimuleren reizen met het OV, carpoolen en fietsen
- OV-probeerpas voor medewerkers

Voor de N3 is er een bedrijvenaankpak mobiliteit opgezet. Platform Samen Bereikbaar levert voor bedrijven maatwerkadvies en begeleiding bij invoering van maatregelen. Meer weten? Neem contact op met Anna Schouten van Samen Bereikbaar op www.samenbereikbaar.nl of 06-54363100.

9. Wat kunnen weggebruikers zelf doen om de hinder te beperken?

Weggebruikers kunnen zelf uiteraard ook iets doen om de hinder te beperken. Denk bijvoorbeeld aan:

- Op andere tijden buiten de spits reizen
- Thuis of op een andere locatie werken
- Voor korte afstanden de fiets/E-bike pakken
- Met het openbaar vervoer reizen (al dan niet gecombineerd met (brom)fiets of auto).
- samen reizen/carpoolen

10. De renovatie zou eerst augustus 2019 starten waarom is het uitgesteld? En is de hinder anders geworden?

Tijdens de voorbereidingen werd duidelijk dat de verschillende maatregelen om het vrachtverkeer op de Wantijbrug te reguleren tijdens de werkzaamheden grote consequenties had voor de bereikbaarheid van de regio. Deze consequenties waren dusdanig groot dat Rijkswaterstaat in overleg met de gemeenten en veiligheidsregio besloten heeft dat de aanvang van de werkzaamheden eind augustus 2019 niet wenselijk was en meer tijd te nemen om goede maatregelen ter voorbereiding te kunnen treffen. Door meer tijd te nemen hebben Rijkswaterstaat en betrokken partijen ook de benodigde verkeersmaatregelen beter kunnen uitwerken en afstemmen.

11. Waarom kan er geen verkeer over de Wantijbrug?

Voor de renovatie moet Rijkswaterstaat een gat in de wanden van de kelder maken. Daardoor wordt de brug tijdelijk zwakker. Om de veiligheid te garanderen mag er tijdens de renovatie absoluut geen vrachtverkeer over de brug rijden.

Ervaring leert dat het scheiden van auto's en vrachtverkeer praktisch nagenoeg onmogelijk is. Daarom is besloten tot een volledige afsluiting voor al het verkeer met uitzondering van de hulpdiensten, het OV (lijndiensten), (brom)fietsers en voetgangers. De Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid ondersteunt de volledige afsluiting.

12. Wat wordt er aan gedaan om sluijverkeer te weren?

Rijkswaterstaat heeft met vertegenwoordigers van vervoersorganisaties en overige regionale partners gesproken over maatregelen om tijdens de afsluiting de hinder, ook voor de lokale omgeving zoveel mogelijk te beperken. Voorkomen van sluijverkeer in de lokale omgeving is ook onderwerp van gesprek. Denk o.a. aan de benodigde verkeersmaatregelen op de N3, A15, A16 en de lokale (gemeentelijke) wegen, de wijze van handhaving op het verbod en communicatie over de omleidingen.

13. Hoe zit het met vervoer van gevaarlijke stoffen? Gaan die straks niet door de stad?

Voor het transport van bepaalde gevaarlijke stoffen dat niet door de Drechtunnel mag geldt standaard de omleiding via de A15, A27, A59 en A16 en vice versa.

De juiste omleidingsroute wordt met vervoerders en brancheorganisaties gecommuniceerd om te voorkomen dat zij door de stad gaan.

14. Is de brug nu wel veilig?

Ja, de brug is veilig voor gebruik in de huidige vorm. Zodra de Rijkswaterstaat start met de renovatie wordt de brug echter op een aantal punten tijdelijk onvoldoende sterk. Vanuit veiligheidsoverwegingen is daarom besloten om de brug geheel af te sluiten.

15. Wat gebeurt er als de werkzaamheden niet klaar zijn op het moment dat de renovatie van de N3 start?

Er is sowieso sprake van een samenloop van de renovatiewerkzaamheden N3 en Wantijbrug, zij het beperkt. De meeste werkzaamheden voor de Wantijbrug zijn echter gereed voor de start van de werkzaamheden op de N3. Het vervangen van de brugdekken/brugkleppen (de vallen) en het testen aan het einde van de renovatie valt samen met de renovatie van de N3. De planning hiervan (in weekenden) wordt goed afgestemd met de werkzaamheden voor de N3.

16. Waar kan ik meer informatie vinden over de renovatie van de Wantijbrug?

Informatie van Rijkswaterstaat over de renovatie van de Wantijbrug, en ook de N3, is te vinden op www.n3werkzaamheden.nl