

Inloopbijeenkomst Craijensteijn 20-1-2020

Op 20 januari 2020 vond een tweede inloopbijeenkomst plaats waarbij bewoners hun input konden geven op het voorlopig ontwerp van het project Veilige Fietsroute Craijensteijn. Het project betreft het realiseren van een tweerichtingsfietspad aan de zuidzijde van de Craijensteijn en het flauwer maken van de scherpe bochten. Deze wegaanpassingen lopen vanaf de verkeerslichten op de Deltalaan tot aan sporthal de Basis. De inwoners werden tussen 19 en 20.30 uur 20.30 ontvangen door wethouder Ton Spek, medewerkers van de gemeente Sliedrecht en de klankbordgroep, bestaande uit een aantal betrokken inwoners, de fietsersbond en een afgevaardigde van ASVZ.

Het gepresenteerde voorlopig ontwerp is een vervolg op het schetsontwerp dat werd gepresenteerd op 24 april 2019. De wijzigingen zijn een antwoord op de opmerkingen van inwoners op de inloopavond op 24 april 2019 en het overleg met de klankbordgroep van 11 juni 2019.

Het doel van deze bijeenkomst was op informele wijze het gesprek te voeren en input op te halen uit de omgeving. Zo'n 50 inwoners hebben de bijeenkomst bezocht en er is een aantal reactieformulieren ingevuld. Hieronder worden deze reacties geanonimiseerd weergegeven.

Het was een positieve bijeenkomst, men is in het algemeen blij met het aangepaste ontwerp.

	Reactie
1	Mooi ontwerp, jammer dat er geen verkeersremmende maatregelen zijn meegenomen. Craijensteijn wordt met enige regelmaat gebruikt als racebaan. Een lantaarnpaal is hier menig keer slachtoffer van geworden.
2	Het trottoir aan de achterzijde van de tuinen wordt hopelijk ook herstraat ivm scheefzakking.
3	De geluidshinder is al jaren (30 jaar) een probleem voor ons als we in de tuin zitten of de ramen openhouden 1) Is een geluidswal mogelijk of 2) 3-lagen glas om het geluid te dempen? Namens de Prinsenweer groep nrs 2-24.
4	Zal het bijzonder op prijs stellen deel te nemen in de werkgroep groen! N.a.v. gesprek met Jeanella.
5	Oversteken vanuit Benedenweer nog eens kritisch bekijken. Nu moeten de auto's wachten op fietspad en kunnen auto's van links uit de bocht niet zien aankomen. Er gebeuren in de spitsuren soms rare situaties. Soms zelfs scheldpartijen van fietsers naar automobilisten.
6	Graag een en dezelfde laag. Dus of het hele fietspad (rood) asfalt (mijn voorkeur) of overal tegels (rood). Want de overgang van asfalt naar tegels (of vice versa) is hobbelig.
7	Fietsroute is veiliger dan huidige situatie. Zebra-pad zou een stoplicht geplaatst moeten worden (ter hoogte van de "nieuwe" ingang) voor de veiligheid van de bewoners wijk en ASVZ. Ingang Dorlandswaar/Landskroonweer behouden. Wat tegen de snelheid doen op Craijensteijn, er wordt heel hard gereden.
8	Is een snelheidsbeperkende maatregel, of visuele maatregel mogelijk voor de zebra richting station Baanhoek?
9	Kan de boom die nu naast Dorlandswaar 8 staat vervangen worden met ander groen? Het gaat alleen om de boom.
10	- Bij in/uitrit Dorlandswaar 1 ^e parkeervak naast groenstrook zo maken dat er <u>alleen</u> personenauto's kunnen staan. Dit om goed in de kunnen draaien (staan nl. paaltjes) en beter overzicht op Craijensteijn. - Dorlandswaar is een woonerf, dit ook zo handhaven (zonder stoep) - Landskroonweer halverwege afsluiten met paaltje zoals 't was.
11	Acceptabel plan. Wensen: zoveel mogelijk groen behouden, zo min mogelijk vrachtverkeer.



12	Reactie op de achteruitgang van onze tuin en schuur. Hoe moeten wij onze vuilcontainers verplaatsen naar het ophaalpunt aan de ingang van de Koningsweer? Omdat er geen voetpad doorgetrokken wordt achterlangs!
13	Ik vind het idee voor meer veiligheid voor fietsers erg goed. Het plan wat er ligt is al erg goed uitgedacht. Ik heb nog 2 opmerkingen. Om extra veiligheid te garanderen is het toevoegen van snelheidsdrempels of borden die je snelheid aangeven misschien een goed idee. Ook gaat het bij de stoplichten misschien nog erger stropen bij de Brede School. Als het dubbele fietspad iets verder doorgetrokken wordt en daar een andere stoplichtoversteekplaats wordt gemaakt, ben je de drukte bij school kwijt en is het nog steeds veilig.