

Inloopmiddag PC Hooftlaan Sliedrecht, d.d. 21 oktober 2020				
Project:		PC Hooftlaan		
Werknummer:		20-020-03		
Nummer	Vraagsteller	Onderwerp / vraag	Antwoord	Disciplines
1	Anoniem	Het bovenste gedeelte is een racebaan, vooral vanaf vrijdag avond. Klinkers maken veel herrie	Rijbaan wordt versmald en er worden meer parkeerplaatsen toegevoegd. Er moet wel rekening gehouden worden met de brandweer. De PC Hooftlaan is namelijk een belangrijke uitrukroute voor de brandweer Er worden nieuwe klinkers toegepast. Dit scheelt enigszins in het geluid.	
2	Zoutstoep 33	De snelheid eruit halen. Lijkt wel een racebaan	Rijbaan wordt versmald en er worden meer parkeerplaatsen toegevoegd. Er moet wel rekening gehouden worden met de brandweer. De PC Hooftlaan is namelijk een belangrijke uitrukroute voor de brandweer	
3	Anoniem	Meer parkeerplaatsen. Wel rekening houden met ophaalpunt vuilcontainers	Er worden meer parkeerplaatsen toegevoegd	
4	Anoniem	Toepassen van fluisterasfalt	Binnen een 30km-zone passen we geen asfalt toe.	
5	Anoniem	Meer groen	Moeilijk inpasbaar. Beheer gemeente breidt groen niet uit. Bestaande groen wordt gehandhaafd. Uitbreiding groen ook niet haalbaar vanwege aanwezigheid kabels en leidingen.	
6	Anoniem	Denkt aan mensen met een rolstoel die de dijk opgaan. Graag een bankje plaatsen	Het blijft een op- afrit. Hoogte verschil kunnen we niet wegwerken. Er wordt een bankje geplaatst.	
7	Anoniem	Wordt regelmatig snel / hard gereden Verkeersremmende maatregelen toepassen Meer groen	Rijbaan wordt versmald en er worden meer parkeerplaatsen toegevoegd. Er moet wel rekening gehouden worden met de brandweer. De PC Hooftlaan is namelijk een belangrijke uitrukroute voor de brandweer Omdat de PC Hooftlaan een belangrijke uitrukroute is voor de brandweer mogen er geen verkeersremmende maatregelen worden toegepast. Wel versmallen we de rijbaan. Zie antwoordvraag 5	
8	Anoniem	Parkeerplaatsen netjes bijhouden Wordt hard gereden. Misschien drempel toepassen	Aandachtspunt, wordt neergelegd bij beheer. Omdat de PC Hooftlaan een belangrijke uitrukroute is voor de brandweer mogen er geen verkeersremmende maatregelen worden toegepast. Wel versmallen we de rijbaan.	
9	Anoniem	Toepassen van enkele invalide parkeerplaatsen bij 'kom aan tafel'	Er komen geen parkeerplaatsen voor 'kom aan tafel'. Een invalide parkeerplaats zal worden ingericht.	
10	Anoniem	Vlakbij de winkels een blauwe zone toepassen	Niet wenselijk. We zoeken een oplossing om langdurig te parkeren.	
11	Bewoner Zoutstoep	Er wordt veel te hard gereden Hierdoor geluidsoverlast voor bewoners van de Zoutstoep Toepassen van verkeersremmende objecten Asfalteren? Aanleg fietspad Staan de afvalbakken wel op de juiste plek, gezien de nieuwe inrit?	Omdat de PC Hooftlaan een belangrijke uitrukroute is voor de brandweer mogen er geen verkeersremmende maatregelen worden toegepast. Wel versmallen we de rijbaan. Er worden nieuwe klinkers toegepast. Dit scheelt enigszins in het geluid. Omdat de PC Hooftlaan een belangrijke uitrukroute is voor de brandweer mogen er geen verkeersremmende maatregelen worden toegepast. Wel versmallen we de rijbaan. Binnen een 30km-zone passen we geen asfalt toe. Binnen een 30km-zone worden geen separate fietspaden aangelegd. Het kan maar is nog niet ideaal. In de praktijk wordt hier nader naar gekeken in overleg met de ontwikkelaar van de Lanser locatie.	
12	Anoniem	Wordt te hard gereden. Het is een 30km - zone Geen autoverkeer op de Kerkbuurt Eventueel toepassen van gescheiden fietspaden	Omdat de PC Hooftlaan een belangrijke uitrukroute is voor de brandweer mogen er geen verkeersremmende maatregelen worden toegepast. Wel versmallen we de rijbaan. Valt niet binnen dit project Binnen een 30km-zone worden geen separate fietspaden aangelegd.	
13	Y. Labee	Kan er extra fietsparkeren worden gerealiseerd t.b.v. de kinderen voor de voetbalkooi?	Wordt meegenomen in het nieuwe ontwerp	
	L. den Toom	Wordt er nieuwe straatverlichting toegepast? Nu staan er verschillende types lichtmasten ter hoogte van de kruising Kerkbuurt - PC Hooftlaan.	De openbare verlichting wordt niet vervangen. Intern gaan wij navragen waarom er verschillende lichtmasten zijn toegepast. Eventuele wijzigingen worden nu niet meegenomen.	
	Algemeen brandweer	Let op: dit is de snelste uitrukroute voor de brandweer. Er dienen dan ook geen verticale belemmeringen te worden opgenomen in deze route. Mochten er desondanks toch drempels in komen dan dient de sinusvorm te zijn ontworpen op een 50km drempel.	Kruisingen ter hoogte van de Kerkbuurt en de P.A. de Genestetstraat worden verhoogd. Er wordt rekening gehouden met de sinusvorm voor 50km-zone	