

**Nota van Beantwoording  
Zienswijzen**

**Ontwerpbestemmingsplan  
'Fietspad Craijensteijn, Sliedrecht'  
(incl. Staat van wijzigingen)**

## Inhoudsopgave

|   |          |
|---|----------|
| Inleiding   | pagina 3 |
| Overzicht ontvangen zienswijzen en ontvankelijkheid | pagina 4 |
| Samenvatting en beantwoording zienswijzen           | pagina 5 |
| Bijlagen bij beantwoording                          |          |
| - Bijlage 1 : Staat van wijzigingen                 |          |
| -   |          |

## Inleiding

### *Ontwerpbestemmingsplan*

Het college heeft het ontwerpbestemmingsplan 'Fietspad Craijensteijn, Sliedrecht' op grond van artikel 3.8 Wet ruimtelijke ordening vrijgegeven. Met ingang van vrijdag 16 oktober tot en met donderdag 26 november 2020 heeft het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegen. De ter inzage legging is bekend gemaakt in het Kompas, Gemeenteblad en Staatscourant van 15 oktober 2020. Gedurende een periode van zes weken kon door een ieder een zienswijze worden ingediend. Er zijn gedurende deze termijn twee zienswijzen ontvangen.

### *Vervolgproces*

Het college heeft de ingediende zienswijzen van een concept-beantwoording voorzien in de vorm van de voorliggende Nota van Beantwoording zienswijzen (inclusief Staat van Wijzigingen). Vervolgens zal de gemeenteraad naar aanleiding van het ontwerpbestemmingsplan én de hiertegen ingebrachte zienswijzen, deze beantwoording en het bestemmingsplan vaststellen. Tegen dit vastgestelde bestemmingsplan kunnen, kort gezegd, zij die een zienswijze hebben ingediend, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Tegen die punten die door de gemeenteraad gewijzigd vastgesteld zijn, staat voor elke belanghebbende beroep open. Deze hoogste bestuursrechter zal naar aanleiding van de eventueel binnengekomen beroepen een uitspraak doen.

### *Leeswijzer*

In deze Nota worden de ontvangen zienswijzen samengevat en voorzien van een gemeentelijke beantwoording. In een afzonderlijke bijlage is de Staat van wijzigingen opgenomen, waarin de belangrijkste (ambtshalve) wijzigingen zijn weergegeven.

## Overzicht ontvangen zienswijzen

| Zienswijzen |   |  |
|-------------|---|--|
|             | <i>Ontvangen van:</i>   | <i>Datum ontvangst</i>                       |
| 1           | Gasunie Transport Services BV,<br>Postbus 181, 9700AD Groningen | 26.11.2020 (e-mail)<br>27.11.2020 (per post) |
| 2           | XXXXXXXXXXXX  | 21.10.2020                                   |

## Ontvankelijkheid

Alle zienswijzen zijn binnen de wettelijke termijnen ontvangen. Nu een ieder zienswijzen in kan dienen tegen het ontwerpbestemmingsplan worden beide zienswijzen ontvankelijk verklaard.

## Samenvatting zienswijze(n) en gemeentelijke beantwoording

|   |                |   |
|---|----------------|---|
| 1 |                |   |
|   | Ontvangen op:  | 26.11.2020 (per mail) en 27.11.2020 (per post)                  |
|   | Ontvangen van: | Gasunie Transport Services BV,<br>Postbus 181, 9700AD Groningen |
|   | Betreft:       | Dubbelbestemming 'Leiding Gas 1'                                |

### Ingediende zienswijze

Door betrokkene worden de volgende punten naar voren gebracht:

|    |  |
|----|--|
| a. | Planregels<br>Betrokkene geeft aan dat in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (of Bevb) is bepaald dat een bestemmingsplan de ligging van de leidingen en de daarbij behorende belemmeringenstrook weergeeft. Een adequaat artikel 'Leiding-Gas' maakt hier onderdeel van uit. Betrokkene doet een voorstel om artikel 6 'Leiding Gas 1' op een aantal onderdelen aan te passen resp. aan te vullen. Dit betreft de redactie van de bestemmingsomschrijving, de specifieke gebruiksregels en de uitzonderingen. |
| b. | Toelichting<br>Het is voor betrokkene onduidelijk of er ontwikkelingen plaatsvinden binnen de belemmeringenstrook van de aardgastransportleiding. Betrokkene verzoekt om hier aandacht aan te besteden. Uit de verbeelding maakt betrokkene op dat er mogelijk verharding binnen de belemmeringenstrook van de aardgastransportleiding komt. Nieuwe infrastructurele voorzieningen kunnen de veilige ligging van de leiding schaden.   |

### Beantwoording gemeente

|      |  |
|------|--|
| a/b. | Wij hebben de situatie ter plaatse van de gronden met de dubbelbestemming 'Leiding Gas 1' nog een keer bekeken en vastgesteld dat ter plaatse van deze gronden geen herinrichtingswerkzaamheden zullen plaatsvinden. Hier verandert niets. Wij zullen deze gronden dan ook verwijderen uit het voorliggende bestemmingsplan. |
|------|--|

### Conclusie

De zienswijze geeft aanleiding voor de navolgende wijziging in het ontwerpbestemmingsplan: de gronden met de dubbelbestemming 'Leiding-Gasunie 1' zullen geen onderdeel meer uitmaken van het bestemmingsplan 'Fietspad Craijensteijn'. Het bestemmingsplan (Verbeelding, Regels met bijbehorende Toelichting) zullen hierop worden aangepast.

|   |                |                  |
|---|----------------|------------------|
| 2 |                |                  |
|   | Ontvangen op:  | 21 oktober 2020  |
|   | Ontvangen van: | XXXXXXX          |
|   | Betreft:       | Ligging zebrapad |
|   |                |                  |

### Ingediende zienswijze

Door betrokkene worden de volgende punten naar voren gebracht:

|  |   |
|--|---|
|  | Betrokkene doet een suggestie voor de verplaatsing van het zebrapad in de bocht van het Dorlandsweer. Deze ligging is volgens betrokkene gevaarlijk en onoverzichtelijk. Betrokkene suggereert om dit zebrapad te verplaatsen naar de in-en uitrit van de Ambachtseer-Dorlandsweer. Mensen verlaten en betreden op deze manier de wijk en het is overzichtelijker. Verder is betrokkene te spreken over de plannen om de fietsers te scheiden van de rijbaan. |
|--|---|

### Beantwoording gemeente

|    |  |
|----|--|
| a. | <p>Wij stellen vast dat in het definitieve ontwerp van de Craijensteijn vier zebra's zijn opgenomen, op de plekken waar zich aan de zuidzijde van de Craijensteijn een bestemming voor voetgangers bevindt: bij de sporthal De Basis, bij beide ingangen van ASVZ en bij de bushaltes op de Deltalaan. Vanuit verkeerskundig oogpunt zijn de zebra's op deze manier gelijkmatig verdeeld en zijn bovendien de meest gebruikte looproutes voorzien van een oversteekplaats. Er is voor gekozen om niet bij elke aantakende straat een zebra neer te leggen, dat zouden er te veel worden.</p> <p>Overigens is - binnen de verkeersbestemming van het bestemmingsplan - over het gehele traject van de Craijensteijn de aanleg van zebrapaden juridisch (theoretisch) wel mogelijk, maar qua inrichting (uitvoering) verkeerskundig dus niet overal wenselijk.</p> |
|----|--|

### Conclusie

De zienswijze geeft geen aanleiding voor het doorvoeren van een wijziging in het ontwerpbestemmingsplan.

## **Bijlage 1 : Staat van wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan 'Fietspad Craijensteijn, Sliedrecht'**

Hieronder een opsomming van de belangrijkste (ambtshalve) wijzigingen.

### **Algemeen**

Nummer behorende bij vaststelling: NL.IMRO.0610.bpFietspdCraijenstn-3001.

### **Toelichting**

#### **Onder 6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid**

Laatste alinea vervangen door :

'Het college heeft het ontwerpbestemmingsplan 'Fietspad Craijensteijn, Sliedrecht' op grond van artikel 3.8 Wet ruimtelijke ordening vrijgegeven. Met ingang van vrijdag 16 oktober tot en met donderdag 26 november 2020 heeft het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegen. De ter inzage legging is bekend gemaakt in het Kompas, Gemeenteblad en Staatscourant van 15 oktober 2020. Gedurende een periode van zes weken kon door een ieder een zienswijze worden ingediend. Er zijn gedurende deze termijn twee zienswijzen ontvangen. De zienswijzen zijn samengevat en voorzien van een gemeentelijke beantwoording in een aparte nota van beantwoording, die als bijlage bij deze Toelichting is opgenomen.'

#### **Bijlage bij de Toelichting**

Opnemen 'Nota van beantwoording zienswijzen Ontwerpbestemmingsplan 'Fietspad Craijensteijn, Sliedrecht'.

### **Regels**

Artikel 4 'Water' vervalt.

Artikel 6 'Leiding - Gas 1' vervalt.

### **Verbeelding**

- De gronden met de dubbelbestemming 'Leiding-Gas 1' aan de westzijde van het plangebied worden uit het plangebied verwijderd.
- De zuidelijke plangrens van het plangebied aanpassen op basis van de afspraken die zijn gemaakt met de eigenaren van de aangrenzende percelen.