

---

## Memo

---

Datum : 26 november 2019

Bestemd voor : Meijer & Van Eerden Ingenieursbureau

Van : mw. ing. G.J. Andries Paraaf : 

Projectnummer : 20190147

**Betreft : Onderzoek luchtkwaliteit Sopraanweg Sliedrecht; Greenpoint**

---

### 1 INLEIDING

In het kader van de procedure voor een ruimtelijke ontwikkeling aan Sopraanweg te Sliedrecht dient een onderzoek luchtkwaliteit te worden uitgevoerd. De ruimtelijke ontwikkeling bestaat uit een Greenpoint en een Burger King. Meijer & Van Eerden Ingenieursbureau heeft AGEL adviseurs opdracht gegeven tot het uitvoeren van het onderzoek.

### 2 SITUERING PLANGEBIED

Het plangebied is gelegen aan de Sopraanweg te Sliedrecht. Figuur 1 geeft de situering van het plangebied in zijn directe omgeving.

Binnen het roodomrande plangebied zijn een Greenpoint en een Burger King gepland. Voor de beide inrichtingen wordt een aparte procedure doorlopen. De voorliggende memo heeft alleen betrekking op de Greenpoint. Voor de Greenpoint is uitsluitend sprake van verkeersbewegingen. De inrichting wordt gasloos.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens gekeken naar het effect op de luchtkwaliteit als gevolg van de cumulatie van de beide (nieuwe) inrichtingen.

Figuur 1: Situering plangebied (bron: GoogleMaps)



### 3 TOETSINGSKADER

De beoordeling van de luchtkwaliteit vindt plaats op grond van de Wet milieubeheer. De basis is te vinden in hoofdstuk 5, titel 5.2, van de Wet milieubeheer en in bijlage 2 bij deze wet waarin de verschillende grens- en richtwaarden zijn opgenomen. De titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' is beter bekend als de Wet luchtkwaliteit.

Voor luchtkwaliteit zijn stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>) de maatgevende stoffen. Tabel 1 geeft een overzicht van de grenswaarden voor deze stoffen conform de Wet milieubeheer.

Tabel 1: Eisen luchtkwaliteit voor NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> conform Wet milieubeheer

Stof	Type norm	Eis
NO <sub>2</sub>	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	40
	Grenswaarde (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m <sup>3</sup> )	200
PM <sub>10</sub>	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	40
	Grenswaarde (uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m <sup>3</sup> )	50
PM <sub>2,5</sub>	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	25

Uit analyses van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) blijkt dat wanneer voldaan wordt aan de grenswaarden voor PM<sub>10</sub>, er naar verwachting ook voldaan wordt aan de grenswaarden voor PM<sub>2,5</sub>.

Bij de Wet milieubeheer hoort een aantal uitvoeringsregels waaronder het Besluit Niet In Betekende Mate (Besluit NIBM).

Als sprake is van een beperkte toename van de luchtverontreiniging die niet in betekende mate bijdraagt aan de concentratie NO<sub>2</sub> of PM<sub>10</sub> in de buitenlucht (NIBM), hoeft een project niet langer meer te worden getoetst, ongeacht of in de huidige situatie al sprake is van een overschrijding van grenswaarden. Een project wordt als NIBM beschouwd als aannemelijk is, dat het project niet leidt tot een toename van de concentraties van NO<sub>2</sub> of PM<sub>10</sub> van meer dan 3% (1,2 µg/m<sup>3</sup>). De NIBM-regeling van 3% is gekoppeld aan de vaststelling van het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit). Draagt een project NIBM bij aan de luchtverontreiniging, dan is toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit niet aan de orde. Wel dient sprake te zijn van goede ruimtelijke ordening.

In bijlage 3a van de Regeling NIBM zijn categorieën van plannen aangewezen waarvoor geldt dat sprake is van NIBM, hieronder vallen onder andere:

- Kantoorlocaties; maximaal bruto vloeroppervlak van 100.000 m<sup>2</sup> bij 1 ontsluitingsweg en maximaal bruto vloeroppervlak van 200.000 m<sup>2</sup> bij 2 ontsluitingswegen;
- Woningbouwlocaties; maximaal 1500 woningen bij 1 ontsluitingsweg en maximaal 3000 woningen bij 2 ontsluitingswegen;
- Woningbouw- en kantoorlocaties; indien voldaan wordt aan de formule  $0,0008 \times \text{aantal woningen} + 0,000012 \times \text{bruto vloeroppervlak in m}^2 \leq 1,2$ .

Voor kleine ruimtelijke plannen en verkeersplannen die effect kunnen hebben op de luchtkwaliteit heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu in samenwerking met Kenniscentrum InfoMil een specifieke rekentool ontwikkeld, de NIBM-tool. Daarmee kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een plan niet in betekende mate bijdraagt aan de concentratie van een stof in de buitenlucht. Voor het gebruik van deze tool is het van belang inzicht te hebben in het aantal extra voertuigbewegingen als gevolg van de ontwikkeling.

Ter beoordeling of sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied inzichtelijk gemaakt en wordt het effect op de luchtkwaliteit als gevolg van de cumulatie van de Greenpoint en de Burger King inzichtelijk gemaakt.

## 4 BEOORDELING PLANGEBIED

### 4.1 Uitgangspunten

De voorliggende ruimtelijke ontwikkeling betreft een ruimtelijk plan dat niet onder de aangewezen categorieën valt. Ter beoordeling van het effect van de ontwikkeling op de luchtkwaliteit is gebruik gemaakt van genoemde NIBM-tool.

Binnen de Greenpoint worden naast tankvoorzieningen tevens wasboxen en een stofzuigplaats mogelijk gemaakt. Voor het gebruik van de verschillende onderdelen is in overleg met de

opdrachtgever een inschatting gemaakt van het gebruik. De verkeersbewegingen van de elektrische voertuigen is hierin buiten beschouwing gelaten. Tabel 2 geeft een overzicht gehanteerde voertuig aantallen per etmaal.

Tabel 2: Uitgangspunt voertuigbewegingen per etmaal, Greenpoint Sliedrecht

Type voertuig	Tanken	Wasbox	Stofzuiger	Shop	levering	Totaal
Lichte voertuigen	360	80	145	70	--	655
Vrachtwagens	80	--	--	14	4	98

Het bovenstaande resulteert in een totaal van 753 voertuigbewegingen per etmaal waarvan 13% vrachtverkeer.

#### 4.2 Greenpoint

Op basis van de bovengenoemde uitgangspunten is de NIBM rekentool ingevuld. Figuur 2 geeft de ingevulde NIBM rekentool voor prognosejaar 2021.

Figuur 2: NIBM-tool extra voertuigbewegingen Greenpoint, prognosejaar 2021

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Jaar van planrealisatie		2021
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		753
Aandeel vrachtverkeer		13,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	1,18
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,17
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig</b>		

Uit de rekentool blijkt dat sprake is van NIBM, een verder beoordeling van de luchtkwaliteit is derhalve niet aan de orde.

#### 4.3 Beoordeling ruimtelijke ordening

##### Luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> in de omgeving van het plangebied inzichtelijk gemaakt. Op basis van de NSL-monitoringstool

blijkt dat de concentratie NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> ter plaatse van de Greenpoint in 2021 lager is dan 35 µg/m<sup>3</sup> respectievelijk 35 µg/m<sup>3</sup> en 20 µg/m<sup>3</sup>. Uit indicatieve berekeningen met behulp van de STACKS module van Geomilieu V5.10, blijkt dat voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> in 2021 sprake is van een achtergrondconcentratie van 24 µg/m<sup>3</sup> respectievelijk 17 µg/m<sup>3</sup>.

De jaargemiddelde grenswaarde voor NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> (beide 40 µg/m<sup>3</sup>) en PM<sub>2,5</sub> (25 µg/m<sup>3</sup>) wordt niet overschreden. Het aantal overschrijdingsdagen van de 24 uurgemiddelde concentratie is maximaal 3, waardoor het maximum van 35 dagen niet wordt overschreden.

De algemene trend is dat in de toekomst de emissies en de achtergrondconcentraties van deze stoffen zullen dalen. Overschrijdingen van de grenswaarden zijn dan ook niet te verwachten.

Ter plaatse van de Greenpoint is voor het milieuaspect luchtkwaliteit sprake van een goed verblijfsklimaat.

#### Cumulatie Greenpoint en Burger King

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens gekeken naar de toename van NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> voor de situatie na realisatie van de Greenpoint en Burger King

Conform opgave van de opdrachtgever is voor Burger King het uitgangspunt 370 voertuigbewegingen per etmaal waarvan 0,5% vrachtverkeer. Verder wordt ook de Burger King gasloos. Dit betekend voor de cumulatie van de beide inrichtingen 753+370=1123 voertuigbewegingen waarvan 8,9% vrachtverkeer.

Figuur 2 geeft de ingevulde NIBM rekentool voor prognosejaar 2021.

Figuur 2: NIBM-tool extra voertuigbewegingen cumulatie Greenpoint en Burger King, prognosejaar 2021

<b>Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit</b>		
	Jaar van planrealisatie	2021
Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	1123
	Aandeel vrachtverkeer	8,9%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	1,47
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,22
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekenende mate; nader onderzoek noodzakelijk</b>		

Op basis van de NIBM-tool blijkt dat bij cumulatie van de Greenpoint en Burger King mogelijk sprake is van In Betekenende Mate (IBM). In die situatie is nader onderzoek aan de orde.

Uit een nadere analyse van de resultaten van de NIBM-tool blijkt dat ten aanzien van PM<sub>10</sub> wel sprake is van NIBM (toename 0,22 µg/m<sup>3</sup>). Ten aanzien van NO<sub>2</sub> is mogelijk sprake IBM. De maximale bijdrage van NO<sub>2</sub> bedraagt volgens de NIBM-tool 1,47 µg/m<sup>3</sup>.

Eerder is vastgesteld dat de achtergrondconcentratie NO<sub>2</sub> ter plaatse 24 µg/m<sup>3</sup> bedraagt. Indien hierbij de maximale bijdrage van 1,47 µg/m<sup>3</sup> opgeteld wordt, bedraagt de concentratie (afgerond) 26 µg/m<sup>3</sup>. Hiermee wordt voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarde voor NO<sub>2</sub> zijnde 40 µg/m<sup>3</sup>.

Geconcludeerd kan worden dat ook na realisatie van de beide inrichtingen voldaan wordt aan de wettelijke grenswaarden.

## 5 CONCLUSIE

In het kader van de procedure voor een ruimtelijke ontwikkeling aan Sopraanweg te Sliedrecht is een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd. Meijer en van Eerden heeft AGEL adviseurs opdracht gegeven tot het uitvoeren van het onderzoek. De ontwikkeling bestaat uit de realisatie van een Greenpoint en een Burger King. De voorliggende memo geeft een beoordeling van de Greenpoint. In het kader van een goede ruimtelijk ordening is ook het cumulatieve effect van de Greenpoint en de Burger King inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

Verkeersgegevens zijn aangeleverd door de opdrachtgever.

Uit het onderzoek blijkt dat voor de Greenpoint sprake is van een plan dat NIBM bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Toetsing van de luchtkwaliteit aan de wettelijke grenswaarden is om die reden niet aan de orde.

Verder is aangetoond dat ten aanzien van het milieuaspect luchtkwaliteit sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Dit geldt zowel voor de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied als voor het effect op de luchtkwaliteit als gevolg van de combinatie van de Greenpoint en de Burger King.

Het milieuaspect luchtkwaliteit vormt derhalve geen beperking voor de realisatie van het plan.