

Nota zienswijzen ontwerp-reconstructiebesluit hogere grenswaarden Wet geluidhinder t.b.v. aanleg rotonde Thorbeckelaan



Gemeente
Sliedrecht

Bijlage bij Reconstructie Hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting volgens de Wet geluidhinder voor 19 woningen aan de Thorbeckelaan, Simon Stevinstraat en Hobbemastraat te Sliedrecht

A. Zienswijzen

Het ontwerp-reconstructiebesluit hogere grenswaarden Wet geluidhinder t.b.v. aanleg rotonde Thorbeckelaan heeft vanaf donderdag 11 april 2019 tot en met woensdag 22 mei 2019 ter inzage gelegen. Belanghebbenden konden in die periode op het ontwerp-reconstructiebesluit reageren. Deze reacties heten zienswijzen.

Het college heeft dat op woensdag 10 april 2019 bekend gemaakt in de Staatscourant, De Merwestreek en op de website van de gemeente.

De volgende personen hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om een reactie te geven:

1. Familie [REDACTED]

De ontvangen zienswijze is binnen de termijn ingediend. Verder zijn geen zienswijzen ontvangen, ook niet na verloop van de termijn.

Hieronder is de ontvangen zienswijze op het ontwerpbesluit weergegeven en van een reactie van de gemeente voorzien.

1. Familie [REDACTED]

De familie [REDACTED] brengt een drietal punten in de zienswijze onder de aandacht.

1. *Zo min mogelijk geluidshinder.*

Bij uw brief heeft u de uitslagen van het geluidshinder onderzoek gevoegd. Hierin wordt aangegeven dat het geluid gaat toenemen met 60db. Ondanks het stille asfalt. Wanneer de muren beter geïsoleerd worden en er triple glas geplaatst wordt zal het geluid in huis minder worden. Ook zouden de ventilatieroosters van de voorzijde naar de achterzijde verplaatst kunnen worden.

2. *Gezondheidsrisico.*

Door het geluidshinder is de kans op slapeloosheid groter. Door het remmen en toenemende verkeer zal er meer fijnstof vrijkomen. Dit geeft risico's voor de luchtwegen en longen. De gevel en beglazing zullen ook sneller vies worden. Ook willen wij vragen zoveel mogelijk volwassen bomen in de omgeving te laten staan om de lucht te kunnen zuiveren.

3. *Waardedaling van de woning.*

Doordat de woning aan een druk kruispunt komt te liggen met veel geluid zal de waarde van de woning afnemen. Het buiten zitten op het balkon geeft meer geluid en zal minder fijn zijn.

Standpunt gemeente

1. Het geluid neemt niet met 60 dB toe, maar zal na aanleg van de rotonde met stil asfalt 60 dB bedragen (na aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g Wgh). De toename ten opzichte van de situatie voor reconstructie bedraagt 1,7 dB zonder toepassing van stil asfalt. Door het aanbrengen van het stil asfalt wordt de toename teruggebracht tot beneden de 1 dB. Dit is voor het menselijk gehoor niet of nauwelijks hoorbaar.



Zoals door de gemeente in een eerdere brief is aangegeven, zal een nader onderzoek moeten uitwijzen of het geluid binnen in de verblijfsruimten van de woning (zoals woon-, slaap- en studeerkamers) niet boven de wettelijke norm ligt. Indien dit het geval blijkt te zijn zullen gevelmaatregelen

worden voorgesteld om het niveau terug te brengen tot onder de wettelijk norm. Deze eventueel noodzakelijke gevelmaatregelen bestaan doorgaans uit (zwaardere) dubbelglas, kier-/naaddichting, paneel-/dakisolatie en geluidgedempte ventilatievoorzieningen. De zwaardere geveldelen, zoals metselwerk muren, behoeven geen extra isolatie omdat de samengestelde isolatie van de totale gevel bepaald wordt door de (hierboven genoemde) lichtere geveldelen. Of voor de woning Thorbeckelaan ■ gevelmaatregelen nodig zijn zal moeten blijken uit dit nadere onderzoek.

2. Bij de berekening van de geluidsniveaus op de gevels wordt rekening gehouden met het toenemende verkeer. Immers de situatie voor reconstructie wordt vergeleken met de situatie na reconstructie inclusief (autonome) verkeersgroei over 10 jaar. Daarnaast wordt ook rekening gehouden met eventuele verhogende effecten vanwege optrekkend en remmend verkeer bij kruispunten/rotondes. Overigens is er in de situatie voor aanleg van de rotonde ook sprake van optrekkend en afremmend verkeer.
3. Zoals ook is aangegeven onder antwoord 1, is de toename van het geluid met de toepassing van stiller asfalt teruggebracht tot minder dan 1 dB, hetgeen niet of nauwelijks hoorbaar is voor het menselijk gehoor. Dit betekent dat de nieuwe situatie niet van negatieve invloed zal zijn op de waarde van de woning.

De hogere waarde is wettelijk gezien geen schadeveroorzakend besluit ('planschade'). Dit is geregeld in afdeling 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening.

Conclusie

De zienswijze van de familie ■■■■■ leidt niet tot wijziging van het ontwerp-reconstructiebesluit.