

Aan de bewoners en bedrijven van de Adriaan Volkersingel,  
Rivierdijk-West en Rivierdijk-Oost, e.o.

Geachte heer/mevrouw,

Op 21 januari 2019 vond de derde informatieavond Waterveiligheid plaats in het Griendencollege. Tijdens de avond hebben we het gehad over de waterveiligheidsopgave in het nationale Deltaprogramma en de nadere verkenning van dijkversterkingsvarianten Rivierdijk-West. Het deed ons goed om te zien dat de opkomst wederom hoog was.

In deze brief informeren wij u over de uitkomsten van de studie naar dijkversterkingsvarianten Rivierdijk-West, het vervolgtraject en waar alle relevante informatie (digitaal) te vinden is.

### **Uitkomsten Nadere verkenning dijkversterkingsvarianten Rivierdijk-West**

Advies- en ingenieursbureau RPS heeft de afgelopen periode in opdracht van gemeente Sliedrecht en Waterschap Rivierenland drie dijkversterkingsvarianten ter hoogte van Rivierdijk-West technisch en financieel doorberekend en verbeeld. Een kleine groep bewoners – de focusgroep Rivierdijk-West – heeft tijdens de studie met ons meegedacht over mogelijke oplossingen. Daarnaast konden zij reageren op de gepresenteerde dijkversterkingsvarianten. Uit de focusgroep kwam bijvoorbeeld duidelijk naar voren dat bereikbaarheid (van woningen, inritten, tuinen), behoud van uitzicht, verkeersveiligheid en parkeren hoog gewaardeerd worden door bewoners. Op basis van deze en andere uitkomsten zijn de varianten vervolgens verder verfijnd.

#### *Vermindering hoogteopgave door inzet voorland*

In eerdere communicatie (brief d.d. 4 juni 2018) deelden wij mede dat de verwachte hoogte-opgave ligt tussen de 0,75 meter tot 1,30 meter. Dat is een forse opgave. Uiteraard heeft het onze voorkeur dat de ingreep zo min mogelijk gevolgen heeft voor de directe woon- en leefomgeving.

Een oplossing lijkt te liggen in het mee berekenen van het huidige voorland - de aanwezige buitendijkse gronden; oftewel de huizen en tuinen langs de rivier. Door het meenemen van het voorland wordt de golfbelasting op de dijk verminderd. Hoe breder het voorland en hoe flauwer het talud, hoe minder hoog de dijk hoeft te zijn.

Naar inschatting is met het huidige voorland – en uitgaande van de geschatte hoogte-opgave - een verhoging van de dijk kruin met circa 40-60 centimeter voor Rivierdijk-West voldoende. In de dwarsdoorsnede op de volgende pagina is te zien hoe dit eruit ziet.

Gemeente Sliedrecht

Industrieweg 11  
3361 HJ Sliedrecht  
Postbus 16  
3360 AA Sliedrecht

Telefoon **14 0184**  
gemeente@sliedrecht.nl  
[www.sliedrecht.nl](http://www.sliedrecht.nl)

**Datum**  
23 juli 2019

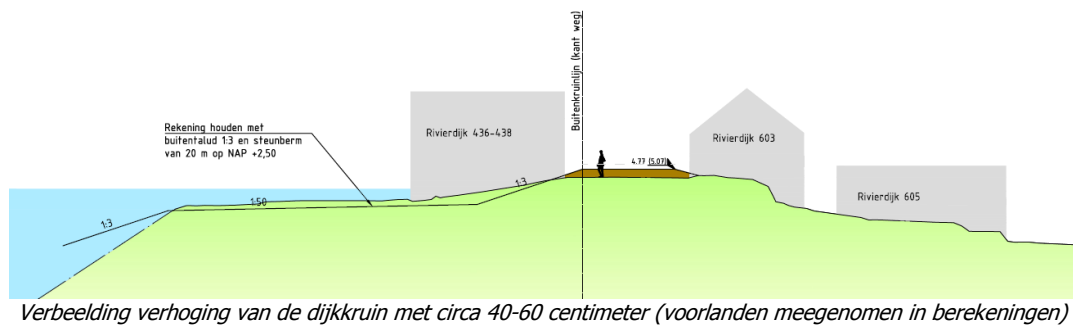
**Betreft**  
Nadere analyse  
dijkversterkingsvarianten  
Rivierdijk-West en  
vervolgtraject

**Ons kenmerk**  
2341042

**Afdeling**  
Ruimtelijke Ontwikkeling  
& Economie

**Telefoon direct**  
0184 - 495 992

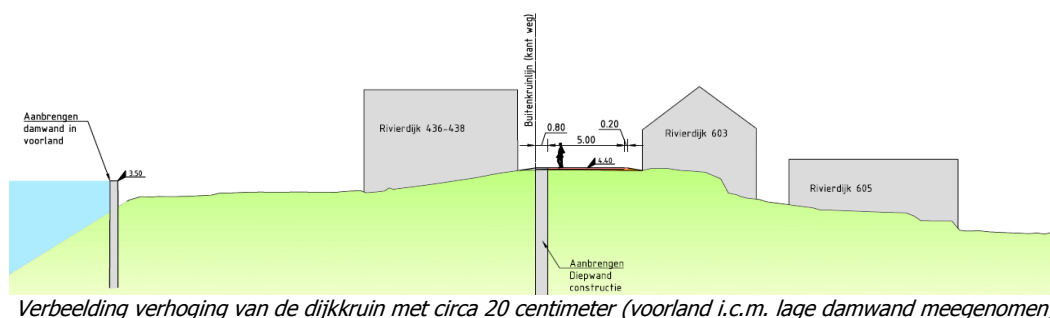
**Behandeld door**  
T.B.A. Tax



Het mee berekenen van de voorlanden bij dijkversterkingen is een nieuwe innovatieve techniek. Het levert maatschappelijk zo veel voordelen op, dat de Gebiedsraad A5H<sup>1</sup> besloten heeft om dit principe in te brengen bij het Deltaprogramma Rijnmond-Drechtsteden zodat ook andere gebieden in onze regio hier voordeel uit kunnen halen.

### *Combineren van oplossingen brengt nog meer voordelen voor Rivierdijk-West*

Het mee berekenen van het voorland leidt tot een vermindering van de hoogte-opgave in de huidige dijkkruin, maar 40-60 centimeter is nog steeds moeilijk in te passen in het smalle wegprofiel van Rivierdijk-West. Meer mogelijkheden ontstaan wanneer er gedacht wordt aan een dijkversterkingsvariant waarbij een lage damwand langs de rivier wordt aangebracht, in combinatie met een constructie in de huidige dijkkruin. Door ook het voorland in deze variant mee te nemen blijft de ophoging van de huidige dijkkruin beperkt tot circa 20 centimeter. In de dwarsdoorsnede hieronder is verbeeld hoe dit er uit ziet.



De leden van de focusgroep hebben positief gereageerd op bovenstaande gecombineerde variant, mits er op de damwand geen recreatieve route komt. Wanneer bij de wettelijke beoordeling de stabiliteit van het voorland voldoende is en de impact van de verhoging in de kruin mee blijkt te vallen, dan heeft de focusgroep de voorkeur om alleen de huidige dijkkruin op te hogen. Dit onder de voorwaarde dat het niet ten koste gaat van de toegankelijkheid van tuinen, inritten en garages.

Ook gemeente Sliedrecht en Waterschap Rivierenland vinden het waardevol deze varianten na de wettelijke beoordeling verder met elkaar te verkennen. Aandachtspunt daarbij is onder meer het beheer van de constructies.

### **Vervolgstappen**

De beoordeling van de dijken in Sliedrecht vindt op dit moment plaats. De resultaten daarvan zijn in 2020/2021 bekend. Dan weten we dus hoe groot de hoogte-opgave exact is. Op basis van de beoordeling worden de dijkvakken opgenomen in de programmering van het nationale Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Volgens de huidige

<sup>1</sup> De Gebiedsraad A5H komt voort uit een samenwerkingsverband van gemeenten in de Alblasserwaard Vijfheerenlanden, de dijkgraaf, gedeputeerde en een vertegenwoordiger van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Gezamenlijk zijn zij in 2015 een MIRT-onderzoek Alblasserwaard-Vijfheerenlanden gestart. MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Meekoppelkansen staan hierin centraal.

planning worden vanaf 2025 door het waterschap voor de eerste dijkvakken de eerste verkenningen voor een definitief ontwerp gemaakt. De uitkomsten van de studie 'Nadere verkenning dijkversterkingsvarianten Rivierdijk-West' vormen de basis voor deze vervolgfase. Dan wordt dus ook duidelijk in hoeverre de uitkomsten overgenomen kunnen worden. Graag gaan we tegen die tijd wederom met u – zowel binnen- als buitendijks - in gesprek. U krijgt dus nogmaals de kans om uw wensen in te brengen. Met als doel om met de uitvoering vanaf 2030 een zo breed mogelijk gedragen oplossing te realiseren.


**Uitkomsten nadere verkenning, verslagen en presentaties op website**

De uitkomsten van de nadere verkenning van de dijkversterkingsvarianten, de verslagen en presentaties van de focusgroepen en informatieavonden kunt u allemaal terug vinden en rustig doorlezen op [www.sliedrecht.nl/waterveiligheid](http://www.sliedrecht.nl/waterveiligheid). Op de website vindt u ook meer algemene informatie over de waterveiligheidsopgave.

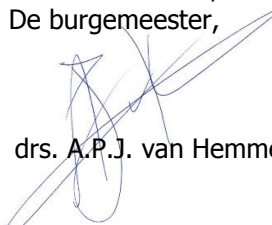
Wij hopen u voor nu voldoende te hebben geïnformeerd en verwachten bij u terug te komen nadat de uitkomsten van de wettelijke beoordeling bekend zijn.

Mocht u in de tussentijd nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met Tamar Tax, adviseur Ruimtelijke Ontwikkeling via [tba.tax@sliedrecht.nl](mailto:tba.tax@sliedrecht.nl).

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Sliedrecht,  
De loco-secretaris, De burgemeester,



A. van den Boogaart



drs. A.P.J. van Hemmen