

| Geef hier uw mening   |  |  |  |   |
|---|--|--|--|---|
| Hoe ervaart u uw woonomgeving?  | Welke aanpassing/verbeteringen zou u   | Wat wilt u graag behouden in uw  | Waar voelt u zich (on)veilig in het verkeer  | Wat zou u helpen om vaker te lopen,   |
| Woonomgeving is in orde maar de snelheid van het verkeer mag er wel uit<br>Het groen aan de sloot kant is een aanfluiting                                     | Parkeerplaatsen misschien schuin plaatsen zoals in de wijk Troelstralaan   | Parkeerplaatsen  | In de gehele wijk i.v.m. loslopende honden en het harde rijden van Fatbikes en auto's<br>Verkeer rijdend over de stoep is ook een ergernis   | Mooi weer   |
| Prettig.  | Wij hebben een boom, nagenoeg voor onze woning staan, die jaarlijks bessen heeft. Van de bessen hebben we veel (over)last. Als die vervangen zou kunnen worden voor een boom die geen bessen heeft. We wonen nu in een 30 km zone, maar veel mensen houden zich daar niet aan. Zou de straat een woonef kunnen worden? En ook de aangrenzende straten? In ieder geval geen meer verkeersdrempels in de straat.   | Genoeg groen in onze wijk.   | De zebra overgang en fiets strook (totale verkeerssituatie) Willem Kloosweg / Rembrandtlaan. Die is echt gevaarlijk. Zowel voor de fietsers als voetgangers. Zeker ook op het zebrapad. Daar waden we vaak daarop al lopend van onze sokken gereden door het verkeer. Dit fietspad was ooit zo ivm de bushalte, maar die bestaat niet meer. Dit ook graag meenemen in dit ontwerp. | We lopen en fietsen al heel veel in het dorp. Het OV is in onze ogen te duur in vergelijking met gebruik vsn de auto. Als je dit vergelijkt met bijvoorbeeld Spanje daar is het OV heel betaalbaar en is er ruime gebruiksmogelijkheden en tijdstippen. |
| Zeer prettig. Maar jammer van een hoge rietkraag die het uitzicht beperkt   | De rietkraag weg. Talud aanpassen met een zomermengsel voor vlinders en bijen  | Onze voortuin  | Nie onveilig   | Wij fietsen altijd al. Maar de waterbushalte behouden zou fijn zijn   |
| Ik ervaar de woonomgeving als prettig. Kan afentoe druk zijn met parkeren i.v.m de moskee en de kerk.   | Ik heb bij de gemeente een verzoek ingediend om het stuk grond direct achter mijn woning, en mogelijk ook een deel van het aangrenzende grasveld, over te kopen. Deze aanvraag is momenteel in behandeling. Ook andere bewoners van het rijtje hebben aangegeven interesse te hebben om het achterliggende stuk grond aan te kopen en bij hun tuin te betrekken.<br><br>Ik ben ervan overtuigd dat het voor de uitstraling, leefbaarheid en waarde van de buurt een grote verbetering zou zijn als deze stukken gemeentegrond, die nu feitelijk al door bewoners worden onderhouden, officieel in hun bezit komen. Bewoners hebben dan de mogelijkheid om het gebied op eigen kosten netjes aan te leggen, te vergroenen en te onderhouden, in plaats van dat het blijft | Vind alle bomen prettig in de buurt.   | Geen opmerking   | Geen opmerking  |
| Zeer prettig  | Dat alles weer opgehoogd is ...en dat de huurwoningen van Tablis meer onderhouden moesten worden aan de buitenkant....oogt voor ons ook beter als huiseigenaren.   | Groene omgeving  | Stukje naar de Willem Kloosweg/ Da Costa straat  | Openbare verlichting die werkt...   |
| Erg fij in  | Drempels voor en na de brug ter hoogte van genestetstraat 73 naar salonstoep   | Groenstroken.  | Wij wonen op genestetstraat 73 en de auto's vliegen vaak over de brug van en naar de salonstoep  | Groenstroken.   |
| Prima, met paar minpuntjes  | We wonen Rembrandtlaan 207. Aan de achterkant is een leuk speeltuintje met bomen. Vraagje over de bomen in het gedeelte tussen de Rembrandtlaan en Genestetstraat. Die zijn zo groot dat ze boven onze erfafscheiding hangen. Tweede vraag is over het pad wat rondom het speeltuintje loopt. Dit is in het donker echt gevaarlijk door de loszittende, schuimorhoogstaande tegels...  |  | Er wordt in de Rembrandtlaan echt heel hard gereden. Lastig denk ik om daar wat aan te doen, maar we houden ons hart vast wanneer het echt mis gaat  | Lopen, als het pad rondom t speeltuintje beter gestraat wordt. Laatst lag ik languit op de stenen?  |
| Laatste 5 jaren erg achteruit gegaan. meer (grof) vuil op straat, auto's die racen door de straat. Betreft groen onderhoud verschilt dit letterlijk per jaar. | meer parkeerplaatsen creëren door o.a. de parkeerplekken schuin te plaatsen met oog voor de steeds grotere auto's tegenwoordig.<br>Oplossing tegen het te hard rijden. Slootkanten opknappen vooral bij de huurwoningen + berm en brandgang. Alles is behoorlijk verzakt, met als gevolg dat er regelmatig gaten ontstaan.   | Het groen/natuur.. maar kan in bepaalde gevallen wel wat netter onderhouden worden. Het verschilt heel erg per jaar.   | Er wordt de laatste jaren regelmatig erg hard gereden in de straat. Dus het is niet veiliger geworden.   | nvt   |
| Kan beter   | Meer voor kinderen   | Speeltuin  | Oversten bij de Rembrandt laan   | Lopen   |
| Rustig, groen en prettig wonen. Goede parkeervoorzieningen.   | Rond mijn woning (P.A. de Genestetstraat 87) is de stoep wat verzakt.  | Voor mijn woning staat een majestueuze boom. Naast dat dit een fraai exemplaar is wat een groene en gezonde uitstraling aan de straat geeft, biedt deze als praktisch voordeel veel schaduw door zijn omvang en hoogte. (hij bestrijkt zowel huiskamer als slaapkamer als balkon)<br>Zeker met het oog op klimaatverandering is dit een vorm van "natuurlijke isolatie" die niet alleen effectief is, maar ook bijzonder kosten efficiënt. De boom is er immers al en is, voor zover ik kan inschatten, kerngezond. Ik hoop hier dan ook nog vele jaren van te mogen genieten. | Nergens. De straat is misschien niet de aller breedste, maar dat is een kwestie van opletten, vooruit kijken en tegemoet komend verkeer ook wat 'gunnen'!  | Niets specifiek. Alles wat op loopafstand is doe ik al te voet.   |
| Goed  | Gewoon houden zo   | De bestaande groenstroken, oa in de Willem Kloosweg  | Nergens  |   |
| Opzich wel goed maar wij als burens hebben problemen met parkeren van ons autos want vaak worden er dubbel geparkeerd liever af tekenen van parkeer vakjes    | Misschien is het beter eenrichtings verkeer en meer parkeer vakken   |  | Grote bedrijfswagens bussen worden geparkeerd en dat je bij de bochten geen overzicht hebt tegen liggers erg gevaarlijk  |   |
| Meestal goed.   | Een drempel aan weerszijden van de bocht bij nr. 51. Gaat heel vaak mis door snelheid weggebruiker. En richting west, het door de bocht verkeer van rechts uit de Willem Kloosweg. Drempels om de vaart eruit te halen. Vooral schoolgaande jeugd uit de klooster worden vaak over het hoofd gezien. Wordt te hard gereden in de bocht door automobilisten. Gaat vaak bijna fout!!   | Sowieso de begroeiing, het moet wel groen blijven zoals het met prachtige bloesem in de boompjes v d Kloosweg.   | Zie punt 2, daar vooral  | Niets. Wij doen al alles op de fiets of lopend binnen de gemeente.  |

|  |   |  |   |   |
|--|---|--|---|---|
| Veilig, netjes, voldoende groen, ruimtelijk  | Onze straat is 30km maar er wordt te hard gereden. Midderveer is woonerf, misschien mogelijk dat ook voor de Genestetstraat te overwegen of iets aan het hard rijden te doen. (Meer) Oplaadpunten voor auto's in de straat. Betere vakken aanduidingen voor parkeerplaatsen.  | Het groen en ons uitzicht thv p.a. de Genestetstraat 122-132. Voldoende parkeergelegenheid.  | Veilig op de straten, maar minder in de gangenljes, zeker als de verlichting niet goed werkt.   | Nvt.  |
| Onveilig   | 1- beveiliging ter voorkoming van drugsdealers. 2- voorkomen van geluidsoverlast. 3- voorkomen dat er op stoep geparkeerd kan worden. 4- bord bij opladen van elektrische voertuigen dat er niet geparkeerd kan worden door niet-elektrische auto's. 5- extra parkeerplekken op het stukje grasveld bij Willem Kloosweg 31 tm 41 6-extra speeltoestelen 7- duidelijke beïnvloeding voor parkeervakken   | Speelplekken   | onveilig op het stukje krommestoep langs muziekgebouw Wilhelmus tot de parkeerplaatsen langs sporthal de stoel.   | dat zit wel goed hier.  |
| Prima  | Vervangen van de bomen met rode bessen. Deze geven heel veel overlast. Je loopt het ook je huis in.   | Geen mening  | Het verkeer rijdt vaak te hard door de straat   | Geen mening   |
| Meestal fied   | Drempels en drempels in de straat, wordt veel!! te hard gereden in dit woongebied!!   | De bomen en al het groen wat er nog is.  | Vooraf de P C Hooftlaan is een racebaan vanaf de rivierdijk naar de Rembrandtlaan.  | Doen we al  |
| Vrij druk met auto's heen en weer en erg druk met parkeren   | Geen trottoir banden maar parkeer vakken aan beide kanten en 1 richting weg   | Groen en voor de rest niks dit straatje is al 40 jaar hetzelfde en is toe aan vernieuwing  | On veilig in de zin van veel auto verkeer in onze straat  | Natuurlijk altijd als het zou kunnen  |
| Plezierig en goed  |   |  |   |   |
| Plezierige woonwijk.   |   |  |   |   |
| Plezierig  | De brede brandgang achter de percelen 48 t/m 66 en 88 t/m 108 egaliseren en niet teveel ophogen, aangezien de schuurtjes achter deze woningen 20 cm lager liggen dan de woningen en iedereen zijn pad als zodanig heeft aangepast. Ontworstelen en meer groen. Behoud van straatverlichting en speeltributen.   | Verlichting in brede brandgang en speeltributen.   | Wordt te hard gereden. In de bocht voor perceel 48 en ter hoogte van 52 een verkeersdrempels. Is 30 km zone.  | Prima zo.   |
| Goed.  | Brede brandgang achter de percelen Genestetstraat 46 t/m 66 en 88 t/m 108 egaliseren. Reden: schuurtjes achter deze woningen liggen 20 cm lager als de woning en bewoners hebben zich met bestrating hierop aangepast in hun tuin. Dus egaliseren/gladtrekken en rekening houden met bestrating van tuinen die uitmonden in de brandgang.   | Straatverlichting in genoemde brandgang en speeltributen voor kinderen in deze brede brandgang zeker behouden Kleinere bomen in deze brandgang maar wel meer groen. Diverse bewoners hebben zelf reeds initiatief daarvoor ondernomen. | De snelheid waarmee gereden worden door o.a. personenauto's in deze 30 km zone. Voorstel zou zijn verkeersdrempels voor perceel Genestetstraat 47 en Genestetstraat 52. Voor en na deze bocht.  | Niets.  |
| prima, ik woon op nr 9 van de Isaac da Costastraat   | - Dat de stoepanden weggelaten worden in het nieuwe plan, dus een vlakke straat. Nu moeten we de auto's met tweed banden op de stoep zetten zodat er verkeer door de straat kan. - Een bredere rijbaan zonder obstakels graag.  | - parkeerplaats voor de eigen woning - de hemelwaterafvoerput die voor in de straat zit van mijn twee garages, anders ontstaat hier weer een ophoping van water.   | Als auto's zodanig geparkeerd staan net voor de bocht/uitgang van de straat dat de hulpdiensten er niet of heel moeilijk langs kunnen.  | nvt in de wijk  |
| prettig  | PARKEERGELEGENHEID, het is nl. zo dat de mensen uit de Willem Kloosweg eigenlijk geen parkeer gelegenheid hebben en hun auto's daarom met regelmaat bij ons Genestetstraat 37 t/m 51 voor de deur zetten en ook heel veel gebruikers van de muziek school en wij daardoor zelf in de problemen komen, nu dacht ik dat het probleem misschien verminderd zou kunnen worden door het stukje grasveld in de Willem Kloosweg ( het schuine stukje met de zwarte streep erin ) om dit stukje om te zetten in parkeerplaatsen dit zou een behoorlijke verbetering zijn. !!! | de groene uitstraling  | nergens   | weet niet   |
| Plezierig, er is alleen een parkeerprobleem; vaak meerdere auto's per adres; de straat is te smal om aan beide zijden te parkeren (denk aan hulpdiensten en vuilniswagens) | Graag zou ik mijn auto in de voortuin parkeren; zoals in bijv. Douwes Dekkerstraat; de straat zodanig aanpassen dat niet meer half op de stoep hoeft te worden geparkeerd; let bij ophogen straat op de deurhoogte van bijv stenen schuurtjes aan de achterkant, kunnen niet even worden verhoogd of verzet; als meer dan 5 cm wordt opgehoogd, loopt de schuur vol bij een flinke bui  | De verlichting, er staan nu lantaarnpalen keurig op plaatsen zodat de brandgangen verlicht worden, wenselijk dat dat zo blijft   | uitgang van de brandgang in de Isaac da Costastraat erg onoverzichtelijk, zorgelijk als kinderen fietsend de straat op rijden   | nvt   |
| Ik ervaar mijn woonomgeving als positief en rustig.  | wij zouden graag zien dat de rijbaan in de straat breder wordt gemaakt zodat wij niet op de stoep hoeven te parkeren.   | Wij willen graag de bomen en de speeltuin (het liefst een grotere ivm de hoeveelheid kinderen) behouden.   | Wij voelen ons veilig in onze straat maar onveilig in de Rembrandtlaan omdat daar veel te hard wordt gereden.   |   |
| Als prettig, aantrekkelijk.  | Oplossing parkeerprobleem. -Doordat veel huishoudens meerdere auto's hebben, is er te weinig parkeergelegenheid. -Met name in de Isaac da Costastraat is het door het beiderzijds parkeren onveilig. Erg smal, vraag is of de brandweer er wel doorheen kan in noodgevallen.  | Het groen, als het mogelijk is graag nog meer groen.   | Isaac da Costastraat te nauw. Genestetstraat, ongeveer de nummers 134 tot 110 wordt soms erg hard gereden door auto's, ook in de bocht naast nummer 103. Soms gevaarlijke situaties hierdoor tussen tegemoetkomend verkeer.   | Niets, we fietsen en wandelen al veel.  |
| Goed   | Meer groen, geen stoep waardoor de weg breder wordt en het daardoor makkelijker inparkeren is, meer woonef idee dus 2 of 3 kleuren bestrating en sfeervollere verlichting   | Niets  | Ik vind de ingang van de Isaac da costa gezien van de Willem klooster een onveilige situatie, auto's staan zo geparkeerd dat je er met een auto nauwelijks doorheen kan, en dan hebben we het nog niet over als de hulpdiensten er in moeten, ook voor de vuilniswagens zal het niet makkelijk zijn |   |
| Prettig. Wel een grote parkeerdruk.  | Betere parkeervakken, dwz aangegeven vakken. Nu staan de auto's vaak zo ver uit elkaar. Zie ook vraag 5.  | Groen  | Nvt   | Doe ik al. Dit lost het parkeerprobleem niet op. Er zijn veel bedrijfswagens die meegenomen worden naar huis. |
| Prettig  | Straat zonder trottoir, geïntegreerde parkeervakken zoals ook bv in Midderveer. Voetgangersdeel aan beide kanten even breed zodat aan beide kanten normaal te parkeren is. Geen groen tussen de parkeervakken, er is al te weinig plek nu. Wellicht éénrichtingsverkeer, zuid naar noord, de wijk uit.  | Genoeg parkeergelegenheid en verlichting. Bomen en groene deel aan de achterzijde.   | Soms wordt er wel erg hard gereden in onze straat en in de Genestetstraat   | Doen we al.   |

|   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|--|
| Heel erg fijn door de groene omgeving   | Verbreiding van parkeerplaatsen voor de huizen van de P.A. Genestetstraat nummer 37 t/m 51, nu passen er net geen 6 auto's naast elkaar. Met +/- 1,5m is het probleem al opgelost.  | De mooie bomen en groenstroken  | Stoepen zijn mooi breed om te lopen.  | Stoep onkruidvrij maken.   |
| Prettig   | Oostelijk deel van de Isaac da Costastraat zou ik anders ingedeeld willen zien. Aan de oostzijde moeten auto's op de stoep parkeren en het inrijden vanaf de zuidelijke richting is lastig en vaak niet te doen als je ook met een caravan achter de auto de straat in wil richting achterkant van mijn huis aan de Rembrandtlaan.  | Hoge bomen  | zie 2   |  |
| In mijn directe omgeving is het zorgwekkend aan het verwilderen vanwege verwaarlozing van/op tijd snoeien en weghalen van onkruid, woekerende begroeiing en overhangende takken van (taxus)bomen, met name naast en voor het hoekhuisnr. Genestetstraat 38. De takken hangen boven het dak maar ook de afvoer van regenwater zit die daardoor vervolgens verstopt raakt.  | Naast het huis heeft de Taxusboom een flinke snoeibeurt nodig; het vele onkruid en uit de kluiten gewassen struiken zijn dringend toe aan snoeien /wieden/weghalen. Achter m'n huis aangrenzend aan de groenstrook is het ook een zorgwekkende wildernis. De Taxus naast m'n schuurtje zou ik graag weg willen hebben en al het woekerende groen moet nodig weggeruimd/ gerooid worden. Er is al jaren niets aan gedaan terwijl het gemeentelijke grond is. | Het groen naast mijn huis zou ik graag willen behouden maar dan verzorgd en op tijd gesnoeid. en achter m'n huis mag wat mij betreft al het overwoekerende groen weg en de taxusboom geveld worden. | Ik voel het als onveilig wanneer er veel te grote (vracht)wagens en ander zwaar kaliber langs de voordeur gaat in een toech al zo'n smal straatje en überhaupt door de wijk heen denderen.  | De straten fietsvriendelijk maken zonder kuilen en losse/oneffen rijgedeelten en de trottoirs van oneffenheden en losse tegels ontdoen. Verder de W.Kloosterweg voor de auto's eenrichtings-verkeer maken.             |
| Redelijk  | Meer en duidelijk aangegeven parkeervakken. Nu staan auto's zo ruim dat er dan meer geparkeerd kunnen   | Groen   | Nvt   | Doe ik al  |
| Redelijk. Op de overlast van de dealers in de avond en nacht bij de sporthal de stoep   | De brandpoort de riolering nakijken en verhogen deze loopt aan beide zijden onder water door troep v eerdere bewoners die daar gedumpt hebben. Nu staat de brandpoort elke keer blank. Brandpoort genestetstraat en krommestoepe  | Groen   | Niet v toepassing   | Niet v toepassing  |
| Wij ervaren de woonomgeving als prettig   | Meer parkeervakken, want die zijn er te weinig en niet een eind van ons huis, om gezondheidsredenen is dat onmogelijk   | De parkeervakken dus  | Geen onveilig gevoel  | Niks, daar ik de auto nodig heb i v m slecht ter been zijn door reumatische klachten, het moet niet zo zijn dat er straks ver van huis geparkeerd zal moeten worden, bijna ons heel stukje straat js ook ver in de 70+ |
| Als een fijne rustige omgeving  | Geen  | Al het groen, het grasveldje en bomen   | Veilige situatie  | Ik gebruik al vaak de fiets naar het werk  |
| Druk verkeer. Onveilig. Het trottoir wordt veelvuldig als fietspad gebruikt.  | Fysieke- of optische versmalling rijbaan Rembrandtlaan. Wordt met enige regelmaat met hoge tot zeer hoge snelheid gereden.  | Groenvoorzieningen.   | Met name door het gedrag automobilisten en fietsers /e-bike/gebruik trottoir en brandgang   | Geen   |
| Goed  | Dat er een vluchtheuvel geplaatst wordt tussen de p.a. de genestetstraat en de ingang bij wilhelmus de krommestoepe een woonef.   | Het groen   | De brandgang  | Ik ben gehandikap dus geen idee  |
| Opzich prima met geen auto's voor de deur.  | Wij zouden graag meer speeltoestellen willen voor de iets kleinere kinderen ( wat er nu staat is voor 4+ )<br>- kabelbaan<br>- wip/wap<br>- klimrek<br>De bomen mogen meer gesnoeid, bijna altijd steken de takken over op ons pad en de dichtstbijzijndeput ( put is van onze bezit ) en is hiervoor vaak verstopt door de bladeren. Het niet langs de sloot kant zodat wij de kinderen beter kunnen zien!   | Opzich is het een prima omgeving en meestal netjes onderhouden!   | Er rijden zeer vaak fatbikes hard voorbij ondanks de hekjes. Graag zouden wij een zebraapad willen ter hoogte van de muziekvereniging Wilhelmus. Auto's rijden hier altijd hard en tot op heden is het nog goed gegaan maar een ongeluk zou best wel eens kunnen gebeuren als de kinderen oversteken! | X  |
| Goed, fijne buurt   | Het parkeren in de straat, maak duidelijke parkeervakken. Nu zijn er geen duidelijke vakken zodat er vaak grote ruimten tussen auto's ontstaan en er zo een stuk minder auto's geparkeerd kunnen worden terwijl de ruimte er wel is. Stoep mag iets smaller zodat er mogelijk meer parkeerruimte ontstaat. Klimrek in gang verwijderen en vervangen door een tafeltennistafel. Straat werk niet te ver ophogen ivm water afvoer naar de tuinen.             | Groen / beplanting.   | Het zicht in de bochten is vaak slecht door geparkeerde voertuigen. Isaac Da Costastraat eenrichtingsverkeer maken, vaak moet je een flink stuk achteruit rijden om te passeren.  | Dat is goed.   |
| Een prettige woonomgeving   | Een verbetering zou zijn<br>- meer parkeerplekken rondom de genestetstraat t.h.v. isaac da costa straat<br>- mogelijkheid tot plaatsen laadpaal<br>- eventueel voortuin kunnen gebruiken als parkeerplaats<br>- meer aandacht voor speeltuinen (meer/nieuwe speeltoestellen)  | De bomen tussen de rembrandtlaan en de genestetstraat moeten behouden blijven.  | De oversteekplaats naar de school t.h.v. maranatakerk is veilig<br>Onveilig is wellicht de snelheid die daar met enige regelmaat gereden wordt  | OV is onbetaalbaar. Wanneer je al met 2 personen op stap gaat is een auto goedkoper en flexibeler. In het dorp doen wij al veel op de fiets/lopend   |
| Was altijd een rustige buurt<br>En steeds meer geluid vanaf de PWA school<br>Steeds vaker overlast van troep rondom de containers bij de Rambrandtlaan  | Bredere parkeer plaatsen<br>Meer parkeerplaatsen<br>Goot in de steeg<br>De uitrit naar de Rembrandt laan is onveilig<br>Zou 1 richtingsverkeer een oplossing zijn?<br>Ook ivm vrachtverkeer dat de kortste route neemt naar bij de sporthal komt hier door de straat. dat past maar net   | De groenstrook aan de overkant van de Willem Kloosweg   | Uitrit naar de Rembrandtlaan<br>Het fietspad dat nu voor de flat langs loopt is niet meer nodig omdat de bushalte daar nu weg is<br>Het fietspad kan gewoon doorlopen langs de Rembrandt laan   |  |
| Goed  | Eénrichting verkeer. Meer parkeerplaatsen.  |   |   |  |
| Erg ronnelig en wordt slecht bijgehouden door de gemeente. Het riet is op dit moment maar aan 1 kant verwijderd, het gras wordt niet gemaaid, de lantaarnpalen worden vervangen. Echter 1 verouderde lantaarnpaal wordt niet vervangen. Zelfs de mensen die de nieuwe lantaarnpalen vervangen weten niet waarom. De speeltuin is dusdanig slecht bijgehouden en de bomen worden zelfs niet gekapt. Er zou met voorrang naar deze situatie gekeken moeten worden, daar zelfs de speeltoestellen verouders zijn en zeker aan vervanging zijn. | Nieuwe speeltoestellen, bomen die gekapt dienen te worden of takken die verwijderd dienen te worden. De lantaarnpaal voor ons huis dient ook mee worden vervangen, de parkeerplaatsen dienen weer eens opgehoogd te worden, daar mijn voorkant van mijn auto tijdens het parkeren de grond raakt. De beschoeing is gevaarlijk daar het oude hout helemaal aan het rotten. Wellicht een veilige voetgangers oversteekplaats en/of drempels.                  | De speeltuin voor ons huis, wellicht nieuwe speeltoestellen om het wat uit te breiden, op dit moment is het verouderd   | Er word hard gereden door de wijk en missende voetgangers oversteekplaatsen. De bocht naar de Krommestoepe/sportschool is te krap waardoor er maar 1 auto de bocht kan nemen.   | Nvt  |

|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| Prima   | Bij ingang van de straat vanaf nummer 146 een bord voor vrachtwagens, alleen bestemmingsverkeer vrachtwagens aangezien ze zich regelmatig 'vast' rijden en dan met veel moeite en achteruit rijden of proberen het Middenveer in te steken of in enkele gevallen helemaal moeten terug steken de Rembrandtlaan op.   | Bij ingang van Middenveer houden zoals het nu is, ook de privé opritten.  |   | Ik gebruik al zoveel mogelijk de fiets of ga lopen. Weekend boodschappen qua hoeveelheid met auto. Het OV ervaar ik sowieso als onveilig.   |
| Prettig   | Aangeven van parkeervakken op de straat  | Groen en speeltuinen  | De kruising om de wijk uit te gaan bij de rembrandtlaan is erg druk altijd.   | Nvt   |
| Prima   | Apparte parkeergelegenheid verplicht voor busjes   | Alle lindes achter op het speelveldje en alle bomen   | Meestal op alle zebrapaden  | Doe ik al   |
| Goed  | Perkje naast 110 is zeer lelijk ingericht. Dit perkje bevat dode planten en onaantrekkelijke aanplant. Dit perkje wordt al jaren of verwaarloosd of lelijk aangeplant. Graag hier mooiere aanplant zoals op vele andere plekken in Sliedrecht wel het geval is.  | De bomen en al het groen, het liefst het groen nog uitbreiden.  | Nvt   | Nvt   |
| Prettig, vooral het vele groen voor de deur is fijn.  | Ik zou graag zien dat er minder hard word gereden door de straat. Ik loop vaak met de hond langs de sloot voor ons huis, ik moet dan continu in het gras gaan staan omdat er weer een auto voorbij rijdt die te hard rijdt.  | Het groen, liever erbij dan minder!   | Zie vraag 2.  | Meer groen maakt het voor mij aantrekkelijker om te wandelen en te fietsen.   |
| Plezierig   | Snelheid beperkende maatregelen.   | De bomen en het groen   | Kruising Rembrandtlaan/ Ijsterweg/ genestetstraat   | Ov goedkoper  |
| Fijn  | Meer parkeerplaatsen en een beter voetpad(zonder wortels van de bomen die omhoog komen) dat ook doorloopt langs de sloot. (Genestetstraat rij 103-113)   |   | Oversteekplaats rembrandtlaan dr verwijst naar maranatakerk blijft onoverzichtelijk.  | Rechtstreekse bus naar Dordrecht Albert schweitzerziekenhuis.   |
| Doorgaans prettig.  | Bredere parkeerplaatsen ,indien ze naast elkaar liggen. Planten rondom bomen zijn te breed en hoog ( zelf maar onderhoud aan gepleegd... Iepenboom in de speelstraat geeft veel bloesemoverlast.   |   | Aansluiting Willem Kloosweg met de Rembrandtlaan. Erg onoverzichtelijk.   | Directe OV-verbinding met ziekenhuizen Dordrecht.   |
| Prima.  | Het stukje tuin op de hoek Isaac da costa straat - Genestetstraat nr 110, zodat je wat meer ruimte krijgt om de straat in te rijden.   | Bomen   | Oversteekplaats uit de Willem Kloosweg naar de Rembrandtlaan. Zebrapad ligt op een rare plek  | We gaan bijna altijd lopen of fietsen :-)   |
| Redelijk  | Meer parkeerplaatsen   | Groen en bomen slootkanten  | Fietsers op de stoep  |   |
| Prettig maar ook druk, teveel auto's, geen plek voor zijn.  |  |   |   |   |
| Druk.Kapot groen grasveld door auto's parkeren op grasveld Willem kloosweg en op stoep door moskee. Komen op t laatste aan,moeten allen vooraan met auto,terwijl je bij de stoep parkeerplaats heb                    | Naast flat rembrandtlaan hoek willem kloosweg,fietsstraining, zwarte staande fietsijzers, dat de fietsen niet meer op de stoep staan. Niemand kan er langs. Bedoel dezelfde als bij 10 hoog flats. Ietsje andere indeling parkeerplekken bij willem kloosweg, in totaal(terwijl zelf geen auto), op vrijdagmiddag bij moskee,vrijdagmiddag gebed. Zetten auto's voor flat Rembrandtlaan en op stoep,zelfs op zijkant flat, grasveld Willem kloosweg en in de bocht(1e links) . Terwijl schoolplein kerk naast moskee,ruimte genoeg heeft (samenwerking een idee) | Veel groen,ivm heb klein hondje om te wandelen. en de bomen en goed onderhoud, niet dat dit ten koste gaat aan parkeerplekken. Vogels terugkomen.   | Zebrapad en inkomend en uitgaande verkeer rembrandtlaan/ willem kloosweg kan beter,mijn inziens ieder heeft haast tegenwoordig  | Alles overzichtelijker is   |
| Wij ervaren de woonomgeving als prettig. Het is een fijne buurt.  | In onze straat zouden we graag zien dat de snelheid waarmee gereden wordt, aangepast wordt.  | We willen graag het groen in de wijk behouden.  | We voelen ons zeer onveilig bij het oversteken over de Rembrandtlaan ter hoogte van Dr. Verwijs. Auto's stoppen heel vaak niet, zeker niet voor onze kinderen. De knipperlichten die zijn geplaatst, hebben hier helaas geen verandering in gebracht. De knipperlichten lijken te hoog voor aanrijdende auto's en daardoor niet goed zichtbaar. Door geparkeerde auto's ter hoogte van dr. Verwijs zijn kinderen die staan te wachten niet zichtbaar. Het is wachten tot er een ernstig ongeluk plaatsvindt. Als idee zouden wij drempels of stoplichten aandragen. | Een veiligere oversteekplaats zou ons helpen om vaker te lopen of fietsen naar onze bestemming.   |
| Ik woon hier nu drie jaar in een maisonnette boven. Ik vind het fijn wonen omdat het een rustige buurt is met een heerlijk groen uitzicht en ook veel groen in de wijk. Wel is het in de zomer vrij warm in de straat | Ik zou graag aan de voorkant meer knotwilgen zien, nu staan er maar een paar. Meer bomen betekent ook dat het in de zomer koeler is. Ook zou ik graag aan de huizenkant bomen zien op de stoep, zodat de straat groener wordt en er minder kaal uitziet en dus ook koeler wordt en zodat regenwater beter afgevoerd wordt. Vaker onkruid weghalen mogelijkheid tot ontmoeting van buurtbewoners zoals een ontmoetingspunt Verder vind ik de maisonnettes vrij kaal en het ziet er ook niet heel fris uit. Beplanting aan de gevel zou mooi zijn.                 | Ik wil erg graag het plantsoen waar ik op uitkijk behouden. En ook de stoep voor en de knotwilgen. De bebouwing is al dicht genoeg dus liever geen bebouwing erbij. Ook de grote boom aan de zijkant van mijn huis zou ik graag houden. | Ik voel mij best veilig qua verkeer in de wijk van de willem klooslaan naar de rembrandtlaan is smal voor auto's om elkaar te passeren en ook als ik een auto met de fiets passeer  | Dat de waterbus blijft en frequenter vaart en ook later in de avond een bus die in de buurt stopt naar station een busverbinding naar het ziekenhuis in dordt, zonder overstappen |
| Prettige woonomgeving met mooi groen wat netjes bijgehoudenwordt Alleen last van roofvogel (havik). Havik vloog naar binnen 21-8-2025   | Parkeervakken (steekvakken) breder Zijn nu te klein?   | De bomen, het gazon (en mensen die gezond zijn een groene tuin verplicht) Zonder groene tuinen worden de zomers warmen  | Jonge kinderen op fatbike die zomaar uit het niets komen en gelemaal niet uitkijken Elektrische auto's die zonder te kijken met een volle vaart om de bocht scheuren  |   |
| Zeer prettig, groen en centraal   | Eenrichtingsverkeer willem kloosweg ivm eer onoverzichtelijke verkeerssituatie bij kruising met Rembrandtlaan<br><br>1 aanvullende opmerking nog; wanneer komen er snelheidsbeperkende maatregelen op de kruising Willem Kloosweg/ Rembrandt laan nabij de oversteekplaats richting de PWA school aan de Valkweg?<br><br>Stoplichten? Hobbels? Doe iets aan deze racebaan.<br>Zelfde geldt overigens voor het zebrapad bij de Maranatha kerk.  | Groen, bomen, rust  | Kruising Kloosweg - Rembrandtlaan<br>Uitgang brandgang Kloosweg naar de Da Costastraat  | Vrijwel geen gebruik van auto   |

|   |  |   |  |      |
|---|--|---|--|------|
| Prima. We wonen hier al heel lang naar ons zin<br>Parkeren is wel een probleem. Maar waar niet... | Willem Kloosweg 1 richtingsverkeer van maken en vrachtwagens verbieden<br>Straat en bocht met genestet te smal voor vrachtwagens   | Zoveel mogelijk groen en bomen behouden   |  |      |
|   | N.a.v. de plannen om de wijk P.A. de Genestetstraat te herinrichten zouden wij graag zien dat onze oprit op nummer 134 anders gesitueerd gaat worden.<br>Wij zouden graag de kans krijgen om dat t.z.t. met jullie te bespreken.<br>Graag hoor horen we of dit akkoord is. |   |  |      |
| Prettig. Het mooie uitzicht op de vijver en de mogelijkheid om een praktijk aan huis te hebben    | Beperkingen om zo hard te rijden in met name de Rembrandtlaan<br>Stoplichten hebben hier de voorkeur zeker voor de kinderen die naar school gaan   | Voldoende goed in te steken<br>parkeerplaatsen voor o.a. praktijk en kerkbezoek | De kruising Rembrandtlaan - Lijsterweg               | tijd |
| gevaarlijk in donker ?<br>Een gevaarlijk kruispunt Rembrandtlaan - Lijsterweg genestet            | max snelheid Rembrandtlaan 50km ook avond/nacht<br>voldoende parkeerplaatsen bij praktijk  | niet leesbaar<br>Maar zelfde mailadres als hierboven                            | niet leesbaar<br>Maar zelfde mailadres als hierboven |      |