

## VERGADERVERSLAG

Van : Informatiebijeenkomst over dijkversterking vanaf 2030  
Datum : 9 november 2016

---

### **Presentatie Onderzoeksresultaten MIRT-onderzoek Alblasserwaard-Vijfheerenlanden**

*Hoe inpasbaarheid van de dijkversterkingsopgave ter hoogte van Adriaan Volkersingel te duiden?*  
Straatprofiel ter plaatse biedt voldoende ruimte om ter plaatse een dijkversterking te kunnen realiseren zonder de bestaande (woon)bebouwing te raken.

*In de praktijk wordt niet ervaren dat het water stijgt..*

Bij de voorziene stijging van de zeespiegel en toename van rivierafvoer baseert men zich op extreme waterstanden. In de 90-er jaren was er bijvoorbeeld twee keer sprake van dergelijke extreme waterstanden. Op nationaal niveau wordt dit allemaal gemeten en vastgelegd in samenwerking met het KNMI. De hiervoor gemaakte modellen geven een ander beeld dan hetgeen dat wij dagelijks met het oog kunnen waarnemen.

*Hoeveel moet de Rivierdijk versterkt en/of verhoogd worden?*

Dit kan vooralsnog slechts indicatief worden aangegeven. Eerst na de toetsing (beoordeling) van de Rivierdijk aan de nieuwe normen kan hierover duidelijkheid worden gegeven. De beoordeling vindt plaats in de periode 2017-2022.

*Is alleen versterken mogelijk binnen het bestaande dijkprofiel van de Rivierdijk-West?*

Indien uit de toetsing volgt dat de dijk ter plaatse alleen versterkt hoeft te worden, kan het afhankelijk van de opgave zijn dat er de mogelijkheid is om dit binnen het bestaande profiel te kunnen realiseren.

*Westelijk deel van Rivierdijk was in de jaren 80/90 het sterkst..*

Bij de verdere verdieping en verbreding van de onderzoeksresultaten zal dit nader worden onderzocht en meegenomen.

*Karakteristieke bebouwing Rivierdijk-West graag behouden..*

De gemeente Sliedrecht hecht veel waarde aan het behoud van de karakteristieke bebouwing aan beide zijden van dijk ter plaatse. Om die reden zijn binnen de 'Gebiedsopgave' voor deze complexe dijkversterkingsopgave ook verschillende oplossingsrichtingen globaal verkend.

*Variant Kampen ontbreekt..*

De variant van het met de druk op een knop automatisch kunnen plaatsen van vloedschotten is wel globaal onderzocht. Vooralsnog is er voor gekozen deze variant te laten rusten, omdat de hogere nieuwe normen en de grotere risico's bij een eventuele dijkdoorbraak ter plaatse bij voorkeur vragen om een structurele oplossing. Bij de verdere verdieping en verbreding kan deze variant opnieuw worden bekeken.

*Zijn de nieuwe normen voor Dordrecht vergelijkbaar?*

De nieuwe normen voor (het Eiland van) Dordrecht zijn lager, onder andere omdat zich ter plaatse minder vitale infrastructuur bevindt.

*Zijn de normen die hebben geleid tot indicatieve waterveiligheidsopgave in te zien?*

De normen die hebben geleid tot indicatieve waterveiligheidsopgave kunnen worden ingezien op <http://www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/handboek-water/thema's/waterveiligheid-0/normering-primaire/>

### **Bijdrage Burgemeester Bram van Hemmen**

#### *Samen delen en optrekken bij verbreding en verdieping waterveiligheidsopgave*

Het plan is om de komende jaren bij de verdere verbreding en verdieping samen op te trekken en nieuwe relevante ontwikkelingen 'tijdig' met elkaar te delen. Over de (toekomstige) waterveiligheidsopgave willen we minimaal jaarlijks een informatiebijeenkomst organiseren. Ook op onze website zal hieraan website structureel aandacht worden besteed en aandacht voor worden gevraagd. Daar wordt ook ruimte geboden 'tussentijd' vragen te stellen en hiervoor alternatieven en ideeën aan te dragen. Inwoners en bedrijven die aan de verbreding en verdieping actief willen deelnemen en bijdragen worden uitgenodigd zich te melden

#### *Sliedrechtse Biesbosch als overloopgebied meenemen*

De Sliedrechtse Biesbosch dient al als overloopgebied bij (extreem) hoog water. Hiermee kan weinig extra winst worden behaald.

#### *Effect van de Noordwaard bij Werkendam*

Om het effect van dit nieuwe overloopgebied te duiden werd opgemerkt dat bij een waterstand boven de 300 cm bij Lobith de waterstand ter plaatse 2 tot 3 decimeters lager was dan gebruikelijk. Landelijk vindt overigens op het niveau van het Deltaprogramma afstemming plaats tussen alle gebieden en de in deze gebieden getroffen en te treffen maatregelen.

#### *Innovatieve mogelijkheden voor dijkversterking huidige kruin*

Er worden innovatieve mogelijkheden gezien om de huidige dijk kruin met behoud van de aan beide zijden bestaande dijkbebouwing te versterken. Er wordt een pleidooi gehouden om hierop intensief in te zetten

#### *Kennis in het verleden opgedaan met 'Dijkversterking Rivierdijk' te benutten voor nieuwe opgave*

Bij de verdere verdieping en verbreding van de onderzoeksresultaten wordt dit nader onderzocht en meegenomen. Hierbij wordt ook aandacht gevraagd voor de opmerking dat de Rivierdijk in het verleden zelfs 'lager' is geworden dan 'oorspronkelijk' gedacht. De onderzoeken etc. die aan de basis lagen van de 'laatste' dijkversterking worden bij het vervolg extra geagendeerd.

#### *Uitdaging is om meer bovenwater te bergen*

Extra aandacht wordt gevraagd voor het bergen van het 'bovenwater (Rijnwater)' en de afstemming hierover op landelijk niveau in het 'Deltaprogramma' en op internationaal niveau met Duitsland. De toezegging wordt gedaan nader te informeren over de internationale afstemming..

#### *Versterken Maeslantkering*

*Het handhaven en/of versterken van Maeslantkering* sec is nodig om bij stormvloed vanuit zee de Nieuwe Waterweg af te sluiten en daarmee 1,5 miljoen mensen te beschermen. Bij het vaststellen van de nieuwe normen voor het versteken van onze rivierdijken is en moet echter rekening worden gehouden met een 'faalkans' van deze kering

#### *Verlagen van de kribben*

Door het verlagen van de kribben wordt bij hoogwater de doorstroom verbeterd, zonder dat de functie van de krib (het vastleggen van de rivierbedding) wordt aangetast. In de modellen voor het berekenen van de indicatieve waterveiligheidsopgave is hiermee al rekening gehouden

#### *Leidt waterveiligheidsopgave tot verhoging bestaande damwand aan de Adriaan Volkering?*

Dit kan vooralsnog slechts indicatief worden aangegeven. Eerst na de toetsing (beoordeling) van de dijk bij de Adriaan Volkering aan de nieuwe normen kan hierover duidelijkheid worden gegeven. De beoordeling vindt plaats in de periode 2017-2022.

#### *Locatie Lanser, kleinschalig nieuwbouwproject, gelegen aan de Rivierdijk*

Het te realiseren nieuwbouwproject is overlegd met en akkoord bevonden door Waterschap Rivierenland. Het voldoet aan het door het waterschap met het oog op een toekomstige dijkversterking gegeven dijkprofiel.

*Beneden Merwede uitbaggeren*

De effecten hiervan voor de op te lossen waterveiligheidsopgave zijn in het kader van het Deltaprogramma de nodige globale verkend / berekend. Hieruit blijkt dat met het verdiepen van de rivier veel onderhoud vergt waardoor de maatregel geen constant effect heeft.

*Damwand rivierwaarts volgt niet het dijklint*

In deze fase is de ruimtelijke uitwerking nog zeer globaal en nog niet doorwrocht. In de eerste schets is de damwand rivierwaarts (vooralsnog) inderdaad ingetekend op een wijze dat deze niet het dijklint volgt, maar hiervoor direct verbinding c.q. aansluiting te zoeken bij de Adriaan Volkeringel. Dit biedt naar verwachting namelijk tevens ruimte om ook te komen tot een nieuwe en beter toegankelijke aanlegplaats voor de waterbus. Uiteraard zal de ruimtelijke inpassing in een volgende fase nog veel meer aandacht moeten krijgen. Een 'dijk rivierwaarts' te combineren met een 'wandroute' wordt overigens niet door iedereen wenselijk gevonden.

*Hoeveel woningen krijgen echt te maken met de waterveiligheidsopgave?*

Voor de informatievond is naar circa 450 huisadressen aan de Adriaan Volkeringel, Rivierdijk-West en Rivierdijk- Oost een uitnodiging verzonden. Eerst na de toetsing van de Sliedrechtse dijken kan meer duidelijkheid worden gegeven over het aantal woningen aan de Adriaan Volkeringel, Rivierdijk-West en Rivierdijk- Oost en elders in Sliedrecht te maken krijgt met een toekomstige dijkversterking en/of dijkverhoging en in welke mate.