



## VERSLAG Focusgroep dijkversterking Rivierdijk-West

---

*11 juni 2018*

**Op maandag 11 juni 2018 vond in het Raadshuis een eerste focusgroep dijkversterking Rivierdijk-West plaats. Bewoners kregen de gelegenheid zich tijdens de informatieavond Waterveiligheid op 22 januari 2018 jl. aan te melden om deel te nemen aan deze groep. Of konden dat achteraf doen n.a.v. de dankmail die op 13 februari jl. is verzonden aan de bewoners en bedrijven die tijdens de informatieavond hun e-mailadres hadden achtergelaten.**



In de focusgroep is in kleiner verband van direct omwonenden aan de Rivierdijk-West verder gepraat over de wensen en behoeften die zij in het licht van de nadere dijkversterking hebben.

Er waren in totaal 18 bewoners aanwezig woonachtig aan de Rivierdijk en één bewoner aan de Frans Halsstraat.

### **Opening & Terugblik informatieavond | Tamar Tax, gemeente Sliedrecht**

Mevrouw Tax, opgavemanager voor de dijkversterking Rivierdijk-West, heet alle aanwezigen welkom namens gemeente, Waterschap Rivierenland en advies- en ingenieursbureau RPS. Ze licht het programma van de avond toe. Allereerst wordt teruggeblikt op de informatieavond van 22 januari 2018 en in het bijzonder op de reacties op de verschillende gepresenteerde dijkversterkingsvarianten. Welke sprak aan, welke sprak minder aan? Variant A (versterking huidige dijk kruin) sprak bewoners het meest aan, variant B (damwand rivierwaarts) het minst. Over variant B (versterking binnenwaarts) waren de reacties neutraal. Ook gaven verschillende bewoners aan de voorkeur te geven voor een nieuwe, innovatievere variant zoals een opdrijvende dijk.

Gemeente en waterschap hebben RPS als onafhankelijk adviseur gevraagd om de drie dijkversterkingsvarianten door te berekenen. Hiermee wordt inzichtelijk wat het effect van de verschillende varianten is op de bestaande woon- en leefomgeving. Daarbij gaan zij uit van de eerste inschatting van de hoogte-opgave zoals door het waterschap berekend en naar bewoners gecommuniceerd in de informatiebrief aan bewoners van de Adriaan Volkeringel, Rivierdijk-West en Rivierdijk-Oost van 4 juni jl.

De eerste hoogte-opgave is vooruitlopend op de wettelijke veiligheidsbeoordeling door het waterschap berekend. We zijn momenteel bezig met een nadere verkenning en nog niet met het concrete eindresultaat. Dat volgt pas na de wettelijke veiligheidsbeoordeling in 2019-2020.

### **Nadere uitwerking varianten | Marco van Leeuwen, RPS**

De heer van Leeuwen, projectleider voor de nadere uitwerking van de varianten legt in de presentatie de faalmechanismen van een te lage en niet voldoende sterke dijk uit. Dijken moeten aan bepaalde, wettelijke normen voldoen. En op basis van eerste inschattingen lijkt het erop dat Rivierdijk-West niet aan de nieuwe normen zal voldoen.

Voor de drie varianten is door middel van beelden van andere dijkversterkingen de impact op de omgeving tijdens de uitvoering gepresenteerd:

- Het aanbrengen van constructies op de kruin van de dijk (variant A) heeft grote invloed op de omgeving. Voor sommige werkzaamheden is een minimale kruinbreedte vereist.



- Bij de damwand aan de rivierzijde (variant B) is de uitvoeringsoverlast minder omdat er meer ruimte is. Een volwaardige waterkering op deze plaats heeft echter wel invloed op het zicht op de rivier vanuit de woningen.
- Bij variant C verdwijnen alle woningen aan de binnenzijde van de dijk.

Er vindt momenteel nog onderzoek plaats naar de invloed van het hooggelegen voorland. Dit heeft naar verwachting positieve gevolgen voor de aanleghoogte van de nieuwe dijk doordat golven door het voorland worden geremd. Een nieuwe innovatieve variant zou kunnen bestaan uit een voorliggende waterkering op een hoogte van maatgevend hoogwater (ca. 3,50 +NAP) waardoor de werkelijke dijk minder hoog hoeft te worden.

Ook wordt ingegaan op een bedienbare schuif als denkrichting. Deze schuif komt omhoog tijdens hoog water en hiermee zou de benodigde hoogte opgevangen kunnen worden. Er hoeven dan bijvoorbeeld geen bakstoepen te komen zoals nu voorzien bij variant A.

Komende tijd worden de varianten verder uitgewerkt en beoordeeld of het technisch haalbaar en uitvoerbaar is. Tevens worden de innovatieve variant en denkrichting van de bedienbare schuif mede beschouwd.

### **Aan de Slag! SWOT analyse | Allen**

De deelnemers wordt gevraagd om in kleine groepen per variant een zogenaamde SWOT analyse te maken: per variant worden de sterke punten, zwakte punten, kansen en bedreigingen besproken en opgeschreven. De uitkomsten van de analyse staan hieronder. Door de krappe planning hebben niet alle groepen deze analyse volledig kunnen uitvoeren.

<b>VARIANT A (versterken huidige dijkkruin)</b>	
<b>Sterktes</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Handhaving van karakteristieke aanblik vanaf de rivier</li><li>• Behoud privacy aan de waterkant</li><li>• Bootjes en steigers kunnen gebruikt blijven worden</li><li>• Karakter van de dijk wordt bewaard</li></ul>	<b>Zwaktes</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Moeilijk uitvoerbaar (werken met bakstoepen)</li><li>• De buitendijkse woningen behouden hun uitzicht op de rivier terwijl de binnendijkse woningen dit zicht verliezen en tegen een muur aankijken</li></ul>
<b>Kansen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Met innovatief maatwerk (monumentale panden) is hier wel wat mogelijk</li><li>• Herinrichting van de dijk a la Molendijk/Kerkbuurt (Dijkvisie)</li><li>• Eenrichtingsverkeer met parkeerstrook</li><li>• Eventueel te combineren met schuifwand/bedieningsschuif (omhoogkomende dijk).</li></ul>	<b>Bedreigingen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Mogelijk is niet alle karakteristieke bebouwing te handhaven</li><li>• Parkeren wordt een uitdaging</li></ul>

<b>VARIANT B (damwand rivierwaarts)</b>	
<b>Sterktes</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Voor bewoners binnendijks geeft dit geen problemen/veranderingen</li><li>• Behoud binnendijkse bebouwing</li></ul>	<b>Zwaktes</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Mogelijkheid om bootjes aan te leggen of steigers te hebben vervalt</li><li>• Verlies privacy</li><li>• Doet afbreuk aan buitendijkse woningen, of vraagt om verplaatsing van woningen (duur)</li></ul>



<b>VARIANT B (damwand rivierwaarts)</b>	
<b>Kansen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>-</li></ul>	<b>Bedreigingen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Veel weerstand en ontevredenheid bij bewoners verwacht</li></ul>

<b>VARIANT C (versterking binnenwaarts)</b>	
<b>Sterktes</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Technisch de beste oplossing</li></ul>	<b>Zwaktes</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Technische innovatie nodig bij panden die gespaard kunnen/moeten worden</li></ul>
<b>Kansen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Robuuste aanpak voor de komende 50 jaar</li><li>• Goed overleg/opkoopregeling mogelijk</li></ul>	<b>Bedreigingen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Dijk schoonheid en historie gaat mogelijk verloren</li></ul>

Meerdere deelnemers worden enthousiast van het toepassen van een opdrijvende dijk/ uitschuifbare wand. Een deelnemer deelt de contactgegevens van de aannemer en leverancier. Toegezegd wordt om deze optie mee te nemen in de nadere analyse van de dijkversterkingsvarianten. Tijdens een volgende bijeenkomst kan hier terugkoppeling over plaatsvinden.

#### **Aan de Slag! Wensen en behoeften | Allen**

De deelnemers wordt gevraagd verder te denken over de zaken die zij belangrijk vinden bij de dijkversterking. En dan met name vanuit de woon- en leefomgeving. Wat is belangrijk bij het eindresultaat? Hieronder de resultaten van de discussie:

- Combinatie voorland en uitschuifbare wand
- Vrij uitzicht: geen (openbare) wandelpromenade langs de rivier
- Mogelijkheid tot bootjes in het water laten (bootlift) en zwemmen
- De nieuwe dijk zo laag mogelijk
- Toegang tot garage/erf houden
- Eenrichtingsverkeer is oké
- Extra parkeerplaatsen
- Vrij uitzicht vanaf binnendijkse woningen
- Geleidelijke overgang naar de Adriaan Volkeringel en Rivierdijk-Oost

#### **Wrap Up | Thamar Tax, gemeente Sliedrecht**

Mevrouw Tax vraagt of er behoefte is aan een tweede focusgroep in september/oktober. Die behoefte is er van beide kanten. Eind augustus/begin september komt de gemeente terug met een datumvoorstel. Tijdens die avond worden de verder uitgewerkte dijkversterkingsvarianten gepresenteerd.

Daarnaast staat er – onder voorbehoud - een derde Informatieavond Waterveiligheid gepland op 19 november 2018. Mevrouw Tax vraagt of de focusgroep alvast na wil denken over een of twee vertegenwoordigers die tijdens die avond willen vertellen over het doorlopen proces en de uitkomsten. Een deelnemer geeft aan te waarderen dat de gemeente en waterschap in zo'n vroeg stadium bewoners betrekken bij de planvorming.

**Dank aan alle aanwezigen!**