

College informatiebrief

Onderwerp: mededelingen vanuit het college

Datum: 1 april 2014

Portefeuille A. de Waard

1. Resultaten MER-evaluatie Betuweroute

Met deze brief informeren wij u over de resultaten en vervolg van de evaluatie van het Milieu-effectrapport (MER) voor de Betuweroute. Bij het besluit voor de aanleg van de Betuweroute is ook vastgelegd, dat tijdens de aanleg en in de gebruiksfase de effecten van de goederenspoorlijn moeten worden onderzocht. Er is gekeken naar de werkelijke gevolgen zijn van deze spoorlijn voor het milieu. Ook is onderzocht of de maatregelen die zijn getroffen om ongewenste effecten te voorkomen, effectief zijn.

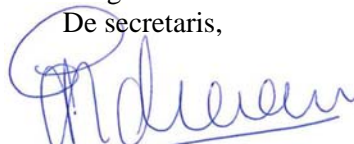
ProRail heeft in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in het onderzoek, de MER-evaluatie voor de Betuweroute, uitgevoerd. ProRail heeft daarvoor het bedrijf Movares de opdracht gegeven voor de onderzoeken en metingen die nodig waren. Burgemeester en wethouders hebben vorig jaar een brief gestuurd aan de leden van de Vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu. In de brief wordt de Kamercommissie gevraagd aandacht te hebben voor de geluidsoverlast afkomstig van de goederentreinen over de Betuweroute. De brief was tevens een ondersteuning van de brief die gemeente Hardinxveld-Giessendam had gestuurd vanwege de daar nadrukkelijk ondervonden geluidsoverlast door piekgeluiden van passerende goederentreinen. Uit de MER-evaluatie blijkt dat wanneer met het huidige materieel de capaciteit van de Betuweroute ten volle zal worden benut de geluidsnormen overschreden zullen worden. De voorziene overschrijding betekent dat, indien het materieel niet stiller wordt, er op termijn maatregelen moeten worden getroffen. De staatssecretaris verwacht echter dat het huidige materieel langzaam maar zeker stiller zal worden.

De conclusie die uit de MER-evaluatie voor de Betuweroute op Sliedrechts grondgebied wordt getrokken is dat, met uitzondering van mogelijke maatregelen voor de vermindering van trillingshinder, de MER-evaluatie geen aanleiding geeft tot het nemen van aanvullende maatregelen. Of er in de toekomst maatregelen noodzakelijk zijn zal vanaf 2014 jaarlijks moeten blijken uit de nalevingsrapportages van ProRail waarbij getoetst wordt of voldaan wordt aan zogenaamde geluidproductieplafonds die op grond van de nieuwe geluidwetgeving zijn vastgesteld voor de Betuweroute. Wij zullen de ontwikkelingen rond de Betuweroute blijven volgen en u informeren als er nieuwe informatie beschikbaar is.

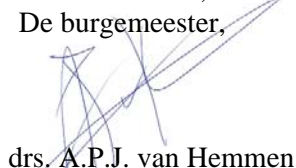
Burgemeester en wethouders van Sliedrecht,

De secretaris,

De burgemeester,



drs. C.A. de Haas MBA



drs. A.P.J. van Hemmen

Bijlage:

1. Brief Staatssecretaris I en M, MER-evaluatie Betuweroute gemeente Sliedrecht.